

OFFROAD

4x4
MAGAZINE

Du tout-chemin au proto extrême

WWW.OFFROADMAG.FR



euro4x4parts

equip'addict

En route vers l'essentiel



Toutes vos pièces
et accessoires sont sur

www.euro4x4parts.com

05 59 45 11 44

bienvenue@euro4x4parts.com

[f /Euro4x4parts](https://www.facebook.com/Euro4x4parts)
[@euro4x4parts](https://www.instagram.com/euro4x4parts)
[c euro4x4parts](https://www.youtube.com/euro4x4parts)

Jeep, l'arme secrète de Carlos Tavares

Il y a deux ans, PSA et Fiat Chrysler fusionnaient pour donner naissance à Stellantis. À l'époque, certains observateurs ont craint que ce nouveau consortium automobile (classé au sixième rang mondial) ne soit qu'un géant aux pieds d'argile. Des craintes renforcées en 2022 par la pénurie de semi-conducteurs, l'envolée des prix du carburant et la guerre en Ukraine qui ont entraîné une inflation mondiale. Mais, depuis la publication de ses résultats 2022 par Stellantis, ces oiseaux de mauvais augure sont désormais aux abonnés absents. Il faut dire aussi que le mercredi 22 février, le groupe automobile a annoncé avoir enregistré un bénéfice record de 16,8 milliards d'euros, soit une hausse de 26% par rapport à l'année 2021. le tout pour un chiffre d'affaires mondial de 179,6 milliards ! Une hausse de rentabilité qui trouve son origine dans plusieurs explications. Déjà, les prix des voitures ainsi que leurs coûts d'entretien ont augmenté en 2022. Ce qui a compensé d'une certaine manière la baisse des volumes de ventes. Ensuite, ce bénéfice record trouve sa source dans le boom de l'électrique et de l'hybride avec des véhicules plus chers à l'achat. Enfin, si Stellantis engrange un tel

bénéfice record, c'est aussi grâce à Jeep. Rien que sur le marché nord-américain, le constructeur de Toledo a vendu quelque 1,8 million de véhicules (principalement des Grand Wagoneer, des Compass et des Wrangler). Il réalise par là même un chiffre d'affaires de 85 milliards d'euros. Oui, vous avez bien lu. Jeep a réalisé à lui seul la moitié du chiffre d'affaires de Stellantis ! Pas mal pour une marque que certains jugeaient moribonde en 2009. C'est les responsables de Renault qui doivent s'en mordre les doigts aujourd'hui ! Eux qui ont tourné le dos à Fiat en 2019 quand le groupe italo-américain a voulu s'associer à la marque aux losanges !

Et maintenant, je vous laisse avec le nouveau numéro de votre mensuel préféré.

Bonne lecture,

Matthieu Dadillon



Rejoignez-nous !
facebook

Vous voulez proposer un article, annoncer un événement, communiquer sur une balade ou un raid...

Alors, envoyez-nous un mail via le site internet du magazine

Pour recevoir les news du site gratuitement dans votre boîte mail, **pensez à vous enregistrer sur www.offroadmag.fr**



FORD RANGER

NOUVELLE GÉNÉRATION

Gamme complète d'accessoires ARB



4X4 ACCESSORIES

DÉJÀ DISPONIBLES | EN SAVOIR PLUS | ARBEUROPE.COM



Edito **3**



Sommaire **5**

Les News 4x4 **6**

Actualité
Le Ram 1500 REV 2024 **8**

Préparation Insolite
Le Nissan Ariya EV Pôle To Pôle **10**



Visite
RLC Diffusion **14**

Préparation Pro
Le Nissan Navara D23 de RLC Diffusion **20**



Préparation Raid / Balade
La Jeep Wrangler JLU Feet Run **26**



Agenda 4x4 **34**

Salon
Le Salon Rétromobile 2023 **38**

Compétition
Dakar Classic 2023 **46**
Progressive King of the Hammers 2023 **58**



Tribune de la FFVLTT **70**



Offroad 4x4 Magazine
est édité par

Webpresse Sarl
Sarl au capital de 4 000 euros
RCS : Dax 813 518 230
Code NAF : 5814Z
N°intracommunautaire :
FR 73813518230

Siège social :
1 rue Jacques Prévert
40220 Tarnos

Adresse de correspondance
2 rue des corsiers
40530 Labenne

Directeur de la rédaction :
Matthieu Dadillon
redaction@offroadmag.fr

Secrétaire de rédaction :
Dany Galigazon

Ont collaboré à ce numéro :
Dominique Marreau
Marcel Thébault
Eric Paigneau
Mark McRight
Dppi
Hammertown Production

Service publicité :
Dany Galigazon
Pub@offroadmag.fr

© Webpresse Sarl / Offroad 4x4 Magazine
tous droits de reproduction réservés.

- Tous les documents publiés dans ce numéro sont la propriété exclusive de Webpresse Sarl qui se réservent les droits de reproduction pour tous les pays. Toute reproduction de tout ou partie des textes, illustrations ou photographies, par quelconque procédé que ce soit, pour une utilisation papier, internet ou autre, est strictement interdite sans accord écrit préalable de l'agence Mate Photo. (Article L.122-4 du Code de la propriété intellectuelle)

- La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiés qui n'engagent que la responsabilité des auteurs.

- Les manuscrits envoyés et non-publiés ne sont pas renvoyés, ni rendus. Leur envoi à la rédaction implique l'accord de l'auteur pour leur libre publication. La rédaction décline toute responsabilité concernant les documents qui lui sont adressés en cas de perte ou de détérioration.

- Les marques, prix et adresses figurant dans les pages rédactionnelles sont données à titre informatif, sans but publicitaire. Les prix annoncés ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent être soumis à variations.

- Les conseils de mécanique, entretien, réparation, restauration et préparation ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne sauraient, en aucun cas, engager la responsabilité de l'éditeur.

- Toute modification apportée à un véhicule qui n'entre pas dans les normes définies par le constructeur doit fait l'objet d'une homologation pour circuler sur la voie publique. Sinon, cela entraîne une non-conformité du véhicule au type mines et au code de la route. Ce qui peut faire l'objet d'une contre-visite lors du contrôle technique, rendre caduque l'assurance du véhicule en cas de sinistre ou entraîner une immobilisation du véhicule en cas de contrôle routiers.

- Tous les essais et photos sont réalisés sur terrains privés ou chemins ouverts à la circulation et dans le respect des lois.

DÉCOUVREZ LA TURQUIE AVEC AMADA AVENTURE



Venez explorer la Turquie avec Amada Aventure. Spécialiste des raids 4x4 dans ce pays depuis plus de 30 ans, Dominique Rosset vous propose de venir découvrir les charmes de la sublime porte de l'orient au travers d'un raid de 23 jours. Après plusieurs années d'absence, l'équipe d'Amada Aventure vous...

[Lire la suite...](#)

ARB 4x4 LANCE LES INTENSITY IQ



Grosse nouveauté chez ARB 4x4 Accessories en ce début d'année ! En effet, l'équipementier australien lance les Intensity IQ. Particularité de ces nouvelles optiques, elles bénéficient de quatre rangées de leds. Chacune ayant une fonction spécifique (Super Spot, Spot, Flood et Midrange) pour s'adapter à...

[Lire la suite...](#)



RLC DIFFUSION LANCE SON HARD-TOP POUR RANGER



Cet été, RLC Diffusion présentait à la Foire du TT de Valloire un hard-top métallique signé Djebel Xtreme pour le Toyota Hilux Revo double cabine. Désormais, son catalogue s'enrichit avec un modèle pour...

[Lire la suite...](#)

REHAUSSEZ VOTRE RANGER 2022 AVEC ARB ET PROMYGES



Avis aux futurs propriétaires de Ford Ranger 2022 : si vous souhaitez que votre nouveau partenaire repose sur une suspension optimisée, sachez qu'ARB 4x4 propose déjà toute une gamme de kits dédiés au nouveau pick-up Ford. Ressorts renforcés, ressorts...

[Lire la suite...](#)

DÉCOUVREZ LA SARDAIGNE AVEC GREENTRACERS



Venez découvrir l'est ou l'ouest de la Sardaigne avec GreenTracers. Durant ces raids « accompagnés » de six jours, vous suivrez un parcours technique «4x4 Only» empruntant des chemins et des pistes qui vous emmèneront jusqu'à de...

[Lire la suite...](#)

LES PLAQUES TRED GT SONT CHEZ EURO4X4PARTS



Quand on voyage seul en France ou à l'étranger, il y a toujours un risque de se planter sur un chemin gras, dans quelques centimètres de neige ou encore sur une dunette. Dans ce cas, il est toujours bon de disposer de plaques de franchissement pour se débrouiller seul. Conçues en polypropylène de qualité automobile, les plaques TRED GT offrent...

[Lire la suite...](#)

LES RACCORDS STAUBLI DISPOS CHEZ TIP TOY 74



Parce qu'il ne faut pas plaisanter avec la sécurité, surtout dans les sports automobiles, le garage Tip Toy 74 est désormais distributeur officiel des raccords Stäubli. Pour ceux qui ne connaîtraient pas, il s'agit de ...

[Lire la suite...](#)

NOUVEAU AUVENT 450° CHEZ ROCKALU



Jusqu'à présent, Rockalu ne proposait son auvent 450° qu'en ouverture à gauche (côté conducteur). Mais, d'ici quelques semaines, l'équipementier français ajoutera à son catalogue une version s'ouvrant sur le côté droit (passager).

[Lire la suite...](#)

UN TREUIL SUR VOTRE REVO AVEC RLC DIFFUSION



Vous possédez un Toyota Hilux Revo (à partir de 2015) que vous aimeriez équiper d'un treuil. Il vous manque juste une platine pour l'installer. Alors bonne nouvelle : RLC Diffusion vous propose une platine Djebel Xtreme se montant derrière le pare-chocs d'origine de...

[Lire la suite...](#)

REPORT DE L'AFRICA ECO RACE À DECEMBRE 2023



C'est via un simple mail en date du 20 janvier que l'organisation de l'AFRICA ECO RACE a annoncé le report de la quinzième édition de son célèbre rallye-raid. Au lieu de mars, Jean-louis Schlessler donne rendez-vous à tous le 30 décembre 2023 à Monaco. Toutes les explications dans le...

[Lire la suite...](#)

ET RETROUVEZ D'AUTRES NEWS SUR LE SITE !

LA CORSE AUTREMENT AVEC ALLURE VOYAGES



Envie de vraiment découvrir la Corse ? Si oui, bonne nouvelle. Allure Voyages vous propose de découvrir l'île de beauté autrement avec son raid Corsica di Fondu qui se tiendra cette année du 1er mai au 7 mai 2023. Empruntant des pistes techniques et très peu fréquentées, car inaccessibles au...

[Lire la suite...](#)

NOUVEAUTÉ GPS GLOBE : LE GLOBEXPLORER PRO 4



En ce début d'année 2023, GPS Globe lance un nouveau smartphone offroad baptisé le GlobeExplorer Pro 4. Doté d'un immense écran Full HD+ de 6,5 pouces combiné à une résolution de 2400x1080, ce Smartphone offre des performances exceptionnelles grâce à son processeur MediaTek...

[Lire la suite...](#)

VENEZ VISITER L'ÉQUATEUR AVEC GLOBALTAS ADVENTURES



Envie de découvrir l'Équateur ? Si oui, le raid Cotopaxi de Globaltas Adventures qui se déroulera du 4 au 20 août 2023 est un voyage qui promet d'être inoubliable pour vous. Partant de la ville de Quito, cette expédition empruntera des chemins et des pistes à travers les parcs nationaux du...

[Lire la suite...](#)

PROTÉGEZ VOS AMORTISSEURS AVEC EURO4X4PARTS



Depuis quelques mois, Euro4x4parts distribue toute la gamme des blindages Almont 4wd en France. Voilà pourquoi l'enseigne landaise vous propose aujourd'hui les protections d'amortisseurs arrière en aluminium de l'équipementier espagnol. Conçus en 6 ou 8 mm d'épaisseur, certains modèles sont...

[Lire la suite...](#)

LA BIBLIOTHÈQUE OFFROAD MAGAZINE



**EN TÉLÉCHARGEMENT GRATUIT SUR
WWW.OFFROADMAG.FR**

Première image officielle du Ram électrique



Début janvier, les visiteurs du CES de Las Vegas ont eu l'agréable surprise de découvrir le Ram Revolution BEV Concept sur le stand de Ram Trucks. À l'époque, ce show-car aux lignes futuristes avait été présenté comme préfigurant la future version électrifiée du célèbre 1500. Toutefois, les instances de Stellantis (à qui appartient désormais la marque de pick-up) avaient bien insisté sur le fait que le modèle de série (dont la commercialisation est prévue début 2024) serait esthétiquement plus conventionnel que cette étude de style. Un mois plus tard, confirmation de ces dires. En effet, profitant de la pause

publicitaire au début du quatrième quart-temps du Super Bowl opposant les Eagles de Philadelphia aux Chiefs de Kansas City, les quelques 100 millions de téléspectateurs américains ont découvert les premières images officielles de la version définitive du Ram 1500 REV au cours d'un spot publicitaire mettant en scène l'acteur Jason Jones nommé aux Emmy Awards. Et ce qu'on peut dire au vu de cette vidéo, c'est que le futur Ram 1500 REV semble bel et bien partager bien plus d'éléments de carrosserie avec son homologue thermique qu'avec l'étude de style du CES. Et pour cause, seules les faces avant et arrière



du futur pick-up électrique se démarqueront du modèle actuellement disponible en concession. À bord, même impression puisque les images entraperçues pendant le spot laissent à penser que l'habitacle du Ram REV reprendra beaucoup de composants du pick-up actuel. À commencer par sa planche de bord intégrant le même écran central Uconnect.

Profitant de cette vidéo de 60 secondes, Jason Jones est également revenu sur certaines inquiétudes potentielles que les consommateurs peuvent nourrir à propos de

l'achat d'un véhicule tout électrique. À commencer par son autonomie, sa puissance et son système de recharge. Une manière de les rassurer pour mieux les faire patienter jusqu'à l'arrivée des premiers modèles en concession. Ce spot fut aussi l'occasion pour Ram Truck d'annoncer en grande pompe l'ouverture du site RamREV.com pour les précommandes. En attendant d'en savoir plus sur les données techniques du futur concurrent du Ford Lightning, voilà ce à quoi il ressemblera. ■

Texte : Mark McRight - Photos : Ram Trucks



Une expédition hors-norme signée Nissan



Depuis le début de l'année, en poussant la porte de n'importe quelle concession Nissan, les Américains peuvent se porter acquéreurs d'un Ariya. Un SUV 100 % électrique sur lequel l'importateur nord-américain de la marque nipponne fonde de grands espoirs. La preuve, pour promouvoir son nouveau modèle auprès du grand public et faire taire les éventuels détracteurs du tout électrique, Nissan Américas a décidé d'organiser le Pole To Pole, une grande expédition durant laquelle un Ariya ralliera le Pôle nord magnétique au Pôle sud. Découverte...

Il y a deux ans, l'Ariya apparaissait aux catalogues asiatique et européen de Nissan. Pour ceux qui ne connaîtraient pas ce modèle fonctionnant sur batterie, petite présentation. Conçu sur la plate-forme CMF-EV (Common Module Family-Electric Vehicles) commune à tous les véhicules électriques de l'alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, ce SUV mesurant 4,5 mètres de long existe en traction ou en 4-roues motrices. Dans le second cas, ses deux moteurs électriques (un par train roulant et alimenté par une batterie de 87 kWh) développent 306 chevaux en puissance cumulée.

GROS COUP DE COM EN PERSPECTIVE

Depuis le début de l'année, ce modèle est désormais également disponible au catalogue de Nissan Americas. Seul souci, bien que la révolution électrique semble sur de bons rails aux States avec la commercialisation des Tesla ou de pick-up comme le F-150 lightning, beaucoup d'Américains restent sceptiques quant aux capacités des véhicules fonctionnant sur batterie. Pour balayer leurs réticences et s'offrir un beau coup de pub, Jeremie Papin et son équipe qui n'est jamais à court d'idées originales ont décidé d'organiser une expédition hors-norme en Ariya, histoire de démontrer à tous les qualités de leur SUV électrique. Le coup d'envoi de cette grande aventure sera donné en mars sous le Pôle Nord magnétique et, après plus de 27 000 km, se termina au Pôle Sud. Bien que le parcours exact de cette expédition ne soit pas connu, il semblerait que Chris et Julie Ramsey qui piloteront cet Ariya mettrons cap au sud en traversant les Amériques de l'Alaska jusqu'à Ushuaïa.

UN ARIYA DE SÉRIE AMÉLIORÉ

Si l'on ne connaît pas encore précisément les routes que notre couple d'aventuriers empruntera, leur partenaire mécanique a lui déjà été présenté à la presse. Cet

Ariya 4-roues motrices conservera ses deux moteurs électriques, de même que sa batterie et son système de roulage intégral e-4ORCE. En fait, les seules véritables améliorations réalisées sur ce SUV Nissan concernent ses trains roulants. Devant évoluer sur la banquise et ses grandes étendues désertiques glacées, cet Ariya est parti faire un séjour chez Arctic trucks, le spécialiste islandais des big foot polaire. Lors de son passage dans les ateliers de Reykjavik, sa suspension fut complètement repensée, histoire de le rehausser de plusieurs dizaines de centimètres. Le but étant de faire de la place dans ses ailes pour le chausser ensuite des pneus en 39 pouces. Dans la foulée, ses passages de roue furent agrandis et coiffés d'élargisseurs XXL. Au passage, une nouvelle traverse fut ajoutée derrière son spoiler avant. Son rôle ? Protéger la face avant du véhicule mais pas que... En effet, cette traverse reprise sur le châssis se pare de trois carrés américains. Ainsi, il est possible d'y installer un treuil amovible en cas de besoin. Même ajout à l'arrière. Ensuite, cet Ariya fut habillé de bas de caisse renforcés et coiffé d'un coffre de toit destiné à servir de piste de décollage à un drone et équipé de trois barres leds pour y voir clair la nuit. Dans le coffre arrière, histoire de disposer d'une réserve d'électricité en cas de nécessité, fut ajoutée une batterie portable « grande capacité » qui devrait être particulièrement utile dans les régions les plus froides. À signaler aussi que Chris Ramsey et sa conjointe Julie disposeront également de panneaux solaires ainsi que d'une turbine pour récupérer l'énergie du soleil et du vent pour recharger la batterie du véhicule lors de leur bivouac.

Maintenant reste à savoir si cet Ariya réussira son pari. Dans ce cas, il sera le premier véhicule 100 % électrique à rallier les deux Pôles. Réponse dans quelques mois ! ■

Texte : Eric Paigneau

Photos : Nissan Americas





Préparez-vous pour l'aventure
en Sardaigne Ouest !

Du 08
au 13 mai
2023

Réduction pour groupes disponible

LE RAID-AVENTURE SPÉCIAL 4X4 ACCOMPAGNÉ DIFFÉRENT !

Laissez-vous guider à travers les merveilles cachées de la Sardaigne ! Nous avons sélectionné **les meilleurs itinéraires pour vous offrir une expérience unique et inoubliable**. Que vous soyez un conducteur expérimenté ou un débutant, nous vous offrons des options de conduite adaptées à vos compétences et à votre confort.

Nous avons soigneusement sélectionné **des hôtels de charme** pour que vous puissiez **vous détendre et vous ressourcer après une journée d'aventure**.

Option bivouac disponible pour ceux qui souhaitent vivre une expérience encore plus authentique et proche de la nature.

6 jours d'aventures
sur place

935€



david@greentracers.com
+32 496 64 54 17

Intéressé(e) par d'autres dates et/ou d'autres destinations ? Rendez-vous sur greentracers.com

LE GLOBE 360 DAILY LE CAMPING-CAR TOUT TERRAIN

GARANTIE 3 ANS
AGREMENT CONSTRUCTEUR
HOMOLOGATION DREAL

14 ans d'expérience

EXISTE EN VERSION
EXPLO 390 À TOIT FIXE



GLOBE CAMPER



Adresse postale : Zac du castellas - 74 rue de l amandiere - 11100 Montredon des Corbières
Tél.: 04 34 27 30 86 - Mail : landry@globecamper.com



Le changement dans la continuité



Actualité doublement chargée pour RLC Diffusion en ce début d'année 2023. Primo, le 15 janvier dernier, Régis Durand fêtait les 20 ans de sa société. Deuzio, quinze jours plus tard, il en vendait le fond de commerce à un repreneur . Mais, rassurez-vous, on le connaît très bien puisqu'il s'agit de Richard Aubron, son bras droit depuis plus d'une décennie. Direction Chanzeaux près d'angers (49) pour découvrir les locaux et l'histoire de RLC Diffusion.

Officiellement, si l'on se fie au registre du tribunal de commerce d'Angers, l'histoire de RLC Diffusion débute le 15 janvier 2003 quand Régis Durand dépose les statuts de la société Raid Loisir Compétition (qui deviendra très rapidement RLC Diffusion). Pourtant, les origines de l'enseigne de Chanzeaux se révèlent bien plus anciennes. Elles remontent en fait au début des années 80 quand notre passionné Régis et son grand frère Christophe sillonnaient les chemins d'Anjou en 4x4. Le futur fondateur de RLC Diffusion a le virus de TT tellement dans la peau qu'il s'essaye très tôt à la compétition. En guise de premier rallye-raid, il prend le départ du rallye de Tunisie en 1988. Par la suite, notre passionné participera à une édition de la Trans-Africa originelle, à huit rallyes de l'Atlas au Maroc et rallie même Clermont-Ferrand au Lac Rose lors du Dakar 1991 (qu'il termine à la 71^{ème} place du général s'il vous plaît !).

UNE NÉCESSITÉ DEVENUE TRAVAIL

À la même période, avec son frère et quelques amis, Régis s'engage au Championnat de France d'endurance 4x4. Une discipline qui, de par son déroulé, fait énormément souffrir la mécanique. Du coup, après chaque course, un entretien minutieux des autos s'impose, quitte à changer en préventif les pièces mécaniques encore bonnes mais susceptibles de casser à l'épreuve suivante. Une prudence qui deviendra très rapidement coûteuse. Il faut rappeler que nous sommes alors à la fin des années 90, à cette époque où internet se déploie à peine en France. Il n'est pas encore question de pianoter sur son ordi pour passer commande à l'étranger ou comparer les sites marchands pour obtenir le prix le plus bas. Pour y remédier, Régis développe alors son propre réseau d'approvisionnement en réduisant au maximum le nombre d'intermédiaires et cela se saura dans son entourage. Voilà pourquoi, afin de répondre en toute légalité aux demandes de ses amis qui lui réclament de plus en plus de pièces détachées, Régis lance RLC Diffusion en janvier 2003. Au départ, il travaille de chez lui, son garage lui servant de stockage et de salle d'envoi. Mais, très vite, il déménagera dans la zone industrielle de Chanzeaux où il occupera d'abord la moitié puis l'intégralité d'un entrepôt de 2000 m² couvert (auquel s'ajoute maintenant un second stockage de 250 m²).

UNE GAMME À SON NOM DÈS 2008

Cinq ans après sa naissance, RLC Diffusion franchit une nouvelle étape dans son histoire. Et c'est peu dire ! En 2008, Régis décide de lancer sa propre marque d'accessoires sous l'appellation Djebel Xtreme. Au départ, il propose principalement des sangles, manilles et poulies pour le treuillage. Mais, quelques mois plus tard, il s'associe à un fabricant tunisien d'amortisseurs. Le but étant de proposer des kits suspension à prix ultra raisonnable sans pour autant sacrifier la qualité. Autre avantage de travailler en direct, cela permet au boss de l'enseigne de Chanzeaux de modifier / adapter les produits en cas de besoin et surtout de disposer d'un stock important à disposition, histoire de répondre rapidement à la demande. Malheureusement, après avoir constaté un manque de fiabilité et de réactivité de la part de son partenaire, Régis mettra fin à cette collaboration.

UN DUO QUI FONCTIONNE DEPUIS 2011

C'est à peu près à cette époque que Richard Aubron intègre RLC Diffusion, après avoir travaillé huit ans en Angleterre. Celui qui deviendra le bras droit de Régis parle donc parfaitement la langue de Shakespeare et ça tombait bien car, malgré sa petite mésaventure tunisienne, Régis n'a pas renoncé à lancer sa propre marque d'accessoires 4x4. Du coup, appliquant le principe qu'il vaut mieux parler à Dieu qu'à ses saints, nos deux frenchies entrent en contact avec différentes usines asiatiques spécialisées dans les équipements offroad (et qui produisent les 3/4 des accessoires mondiaux) pour voir comment ils peuvent travailler ensemble. Or, contre toute attente, quasiment toutes répondront favorablement à leur demande. C'est ainsi qu'au fil des années, le catalogue Djebel Xtreme s'enrichira avec une gamme de tentes de toit, d'auvents, de treuils, de barres leds, de snorkels, de jantes mais aussi de réservoirs d'eau, de barres panhard et tirants réglables, de silentbloks sans oublier des tiroirs de benne ou de coffre, des galeries de toit, des réfrigérateurs... Avantage de travailler ainsi en direct et d'avoir instauré une relation de confiance en allant au moins une fois par an sur place, selon les retours clients, Régis et Richard peuvent améliorer leurs produits en envoyant un simple



Depuis onze ans, Régis et Richard travaillent ensemble. La passation de pouvoir entre les deux devrait donc passer complètement inaperçue pour les clients et ne rien changer au développement de RLC Diffusion.



Entre les pièces mécaniques OEM de remplacement, les accessoires et les pièces détachées pour assurer le SAV sur place, Régis et Richard ont pris l'habitude d'énormément stocker à Chanzeaux... Tellement qu'à certaines périodes de l'année, les 2250 m² dont ils disposent sont remplis jusqu'au plafond. Voilà pourquoi Richard envisage d'agrandir les locaux dans un futur plus ou moins proche.

mail à l'usine. Des améliorations validées à chaque fois par leur responsable «qualité» sur place. Autre bénéfice, et pas des moindres d'ailleurs, à la demande de nos frenchies, les usines ont pris l'habitude de leur envoyer toutes les pièces détachées imaginables afin que Régis et Richard puissent assurer eux-mêmes le service après-vente à Chanzeaux. Cela peut paraître anecdotique mais ça ne l'est pas car, ainsi, RLC Diffusion peut répondre rapidement à toutes les demandes de prise en charge. Les clients sur le point de partir en raid ou en vacances apprécient !

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF AUSSI

Toutefois, n'allez pas croire que tous les accessoires vendus par RLC Diffusion proviennent d'Asie. C'est loin d'être le cas ! Les blindages en aluminium estampillés Djebel Xtreme sont par exemple de fabrication 100 % française, car façonnés en Anjou. De même, depuis quelques années, l'enseigne de Chanzeaux distribue en exclusivité pour l'Hexagone toute la gamme des pare-chocs métalliques portugais AFN 4x4 ainsi que les suspensions australiennes EFS 4x4 accessories. À cette liste s'ajoute aussi les échangeurs pour douche Glind ou encore les hard-tops métalliques sud-africain de la marque RSI Smartcap.

TOUT POUR RÉPARER VOS 4X4

À ce stade, petite précision si besoin est. Certes, sur les salons ou dans la presse, Régis et Richard communiquent principalement sur leurs accessoires. Mais, ces derniers ne représentent que la moitié de l'activité de RLC Diffusion. En effet, comme à ses débuts, l'enseigne de Chanzeaux continue de faire le bonheur des quatre-quatreux qui réparent ou restaurent leur partenaire mécanique en leur proposant tout une gamme de pièces détachées en qualité « origine / OEM » aussi bien pour les véhicules japonais que les 4x4 anglais ou américains.

Comme nous l'avons dit en début d'article, en même temps qu'il fêtait les 20 ans de RLC Diffusion, Régis passait la main à Richard. Une succession qui devrait presque passer inaperçue pour les clients de RLC Diffusion. Pour la simple et bonne raison qu'ils ont déjà à faire à Mister Aubron quand ils téléphonent ou envoient un mail à Chanzeaux. En plus, Régis a déjà annoncé qu'il se retirait progressivement de RLC Diffusion, en terminant par les salons. Du coup, vous les retrouverez tous à Valloire cet été. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon



Depuis un an et demi, Richard et Régis ont élargi l'activité de RLC Diffusion en ouvrant un atelier de préparation au sein de leurs locaux. Ainsi, les clients qui viennent acheter des pièces ou des accessoires peuvent se les faire monter sur place par Thomas, le chef d'atelier. Voici quelques photos des véhicules qui sont passés à Chanzeaux et rendez-vous sur la page Facebook de RLC Diffusion pour retrouver les projets en cours.



Le grand retour de la **TURQUIE** avec **AMADA**

RAID 1001 PISTES

Particularités du Raid

- 23 jours et 22 étapes sur place
- Un tout compris
- Aller-retour Ancône - Igoumenitsa – Ancône
- Etapes de navigations au Road-Book et points GPS
- 6 nuitées en hôtels et 14 Bivouacs
- 1 journée libre pour découvrir Istanbul
- Limité à 20 véhicules

À Partir de
1995€

« VOYAGEZ AVEC UNE VÉRITABLE AGENCE DE VOYAGE ! »

www.amada-aventure.com

AMADA
A comme aventure

21 QUAI PIERRE SCIZE - 69009 LYON

VOTRE AGENCE DE VOYAGE D'AVENTURE
DEDIÉE AUX MOTOS, QUADS, SSV ET 4X4

Tél. 04 72 10 88 00

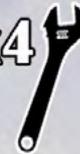
amada@amada-aventure.com

Suivez-nous sur



Spécialiste pièces détachées & accessoires 4x4

Bivouac & Outdoor - Atelier de préparation - Suspension offroad



20 ANS D'EXPERIENCE



www.rlc-diffusion.fr
www.djebelxtreme.com



ACCESSOIRES
Djebel Xtreme



AFN
4x4 accessories



**Le véhicule laboratoire de
RLC Diffusion**



Lors de notre visite des locaux de RLC Diffusion, Richard Aubron est arrivé au volant d'un pick-up Nissan que beaucoup de passionnés connaissaient déjà. Et pour cause, depuis quelques années, ce Navara NP300 sert de show-car à l'entreprise de Chanzeaux (49) sur les salons. Mais, en interne, ce pick-up a une autre fonction encore plus primordiale : il permet de tester les nouveautés accessoires en conditions réelles avant qu'elle soient ajoutées au catalogue. Découverte de ce pick-up Nissan.

Pour bien conseiller nos clients, il faut savoir de quoi on parle. Voilà pourquoi nous avons préparé ce Nissan Navara NP300 de 2018. Au départ, il devait nous servir de véhicule laboratoire pour tester et valider les nouveautés Djebel Xtreme. Indirectement, il devait aussi nous permettre de savoir comment certains équipements allaient vieillir. C'est pourquoi, bien qu'il nous serve toujours de vitrine sur les salons, certains de ses accessoires commencent à dater un peu à l'image de ses tiroirs de benne. Mais, c'est le prix à payer pour en connaître la fiabilité à long terme.

SUSPENSION AUSTRALIENNE

RLC Diffusion étant distributeur de la marque pour la France, ce Navara repose sur un kit suspension EFS mariant ressorts hélicoïdaux HD (à l'avant comme à l'arrière) à quatre amortisseurs XTR. Des modèles spécialement développés pour les 4x4 lourdement chargés avec leur corps de 64 mm de diamètre et leur piston de 40 sur une tige chromée de 20 mm. Autre avantage de ces bitubes, ils renferment de l'azote gazeux à basse pression et offrent un volume d'huile supérieur à l'origine pour une meilleure endurance en conditions de roulage intensif. Enfin, leurs parois extérieures mesurent 2 mm d'épaisseur, histoire de résister aux projections de pierres.

CAPACITÉS OFFROAD AMÉLIORÉES

En complément du kit suspension EFS, mais toujours en prévision d'une utilisation offroad, ce Navara a perdu

son pare-chocs avant au profit d'un AFN métallique. Un bumper en acier qui, de par sa forme biseautée, améliore considérablement l'angle d'attaque du pick-up Nissan en dégagant largement le devant de ses roues avant. Autre avantage, il est livré de série avec un jeu d'antibrouillards. Ce qui n'a pas empêché le nouveau boss de RLC Diffusion d'ajouter au-dessus une barre 40-leds Djebel Xtreme Osram délivrant plus de 12 900 lumens, histoire d'y voir parfaitement la nuit sur les pistes. Ultime singularité du pare-chocs portugais, il intègre d'office une platine centrale destinée à recevoir un treuil. Dans le cas de notre Nissan, il s'agit d'un Djebel Xtreme 5,4 tonnes équipé d'une corde plasma en 9,5 mm de diamètre et d'une télécommande radio (en plus de la filaire classique). À la suite de son nouveau pare-chocs et du petit ski avant livré avec, ce NP300 s'habille d'un jeu de blindages Djebel Xtreme confectionnés en aluminium de 8 mm afin de mettre sa mécanique à l'abri. Ainsi, aucun risque qu'une pierre ne vienne taper dans le carter d'huile moteur, la boîte de vitesses ou le transfert.

CARROSSERIE PROTÉGÉE

Dans le but cette fois de protéger sa carrosserie, ce pick-up se pare d'une paire de marchepieds tubulaires/rocksliders Djebel Xtreme se reprenant directement au châssis. Ainsi, même en se posant contre un rocher ou un arbre, pas de risque que cette protection « bouge ». Dans la même optique, ce Navara s'habille également d'un pare-chocs arrière Djebel Xtreme fabriqué en acier de 3 mm d'épaisseur. À noter qu'en plus d'une paire





Véhicule ayant plutôt vocation à partir en raid, la benne de ce Navara NP300 accueille des doubles tiroirs Djebel Xtreme coiffés d'un réfrigérateur 45 litres de même marque saigné sur un plateau coulissant.



Grâce à ce régulateur Djebel Xtreme, Richard connaît en permanence le voltage de la batterie auxiliaire... mais il peut surtout la recharger via un panneau solaire pliable de 120 Watts.



À la différence des modèles actuels proposés par RLC Diffusion, preuve que ces doubles tiroirs étaient des prototypes, ils ne sont pas recouverts de moquette et le plateau supérieur n'est pas coulissant.



Mesurant un mètre de large, les doubles tiroirs Djebel Xtreme n'occupent pas toute la largeur de la benne. Ce qui a permis à Richard de glisser un Paddle gonflant sur le côté droit.



Mesurant chacun 50 cm par 130 cm de profondeur, les deux tiroirs Djebel Xtreme permettent de ranger beaucoup de choses. À signaler qu'il s'agit du prototype qui a servi au développement de la gamme actuelle. D'où son aspect brut de décoffrage.



Afin de faciliter l'accès à son contenu, le réfrigérateur Djebel Xtreme PX 45 est saigné sur un plateau coulissant de même marque.



Exit la garniture en plastique ! En lieu et place, la ridelle arrière de ce pick-up s'habille d'une plaque en aluminium bien pratique pour cuisiner.



Histoire de pouvoir ranger des affaires sur le côté du réfrigérateur, cette grille en aluminium empêche que sacs et habits gênent l'utilisation du plateau coulissant.



Achetée d'occasion, au moment de son arrivée à Chanzeaux, la benne de ce NP 300 était déjà coiffée de ce hard-top. Richard l'a donc conservé.



Pour éviter de se perdre en suivant un road-book, un Terra trip 303 prend place au centre de la planche de bord sur un support Djebel Xtreme.



Que ce soit le moteur, les boîtes ou les ponts, ce Nissan conserve sa mécanique entièrement d'origine.

de feux à leds, ce bumper se voit équipé d'un carré américain et qu'il est prépercé pour faciliter le remontage des capteurs de stationnement. Seule optimisation que Richard lui fit, pour éclairer parfaitement le chemin en cas de marche arrière, notre Angevin ajouta un petit phare de travail au-dessus de l'attelage qu'il brancha sur le feu de recul.

DES TIROIRS « PREMIÈRE GÉNÉRATION »

S'il y avait besoin d'une preuve que ce Navara sert principalement à tester les accessoires avant leur commercialisation, il suffit de regarder dans sa benne. Vous y verriez la toute première version des doubles tiroirs Djebel Xtreme (mesurant chacun 50 cm de large par 130 cm de long). Par rapport aux modèles actuellement proposés au catalogue RLC Diffusion, ce meuble métallique se révèle plus « brut de décoffrage » car non recouvert de moquette. Autre différence majeure, son plateau supérieur est un simple panneau de contreplaqué boulonné sur le dessus du châssis en acier. À titre de comparaison, les modèles actuels sont coiffés de plateaux coulissants sur lesquels il est facile de sangler n'importe quoi grâce à leurs six œilletons d'arrimage chacun.

AUTONOMIE ÉLECTRIQUE

Autre prototype présent dans sa benne, ce Navara reçoit une glissière Djebel Xtreme pour réfrigérateur sur le côté gauche du plateau coiffant les doubles tiroirs de benne. Dessus prend place un réfrigérateur Djebel

Xtreme Ultimate 45 litres. Un modèle dont la température peut être réglée entre -22 et + 8° et qui est équipé d'un compresseur renforcé Danfoss ainsi que d'une protection « batterie faible » à 3 positions. Une sécurité qui n'a et ne devrait jamais servir car, en prévision d'éventuels bivouacs longue durée, une batterie auxiliaire se cache le long de l'aile arrière droite de ce Nissan. Un accu supplémentaire que Richard peut recharger via un panneau solaire pliable de 120 watts en se branchant sur le régulateur Djebel Xtreme installé en fixe sur la face arrière de l'aménagement de benne. Une installation électrique complétée par un coupleur / séparateur Djebel Xtreme, histoire de prévenir toute décharge intempestive de la batterie principale du véhicule. Enfin, comme les doubles tiroirs n'occupent pas toute la largeur de la benne, ce Navara embarque un compresseur Djebel Xtreme 300l/min caché sur le côté gauche de sa benne.

C'est dans cette configuration que Richard utilise au quotidien ce Navara Double Cabine. Toutefois, au moment de notre reportage, il lui manquait deux accessoires importants. En effet, lorsque notre ami part à l'aventure comme cet été pendant trois semaines au Portugal avec son épouse Stéphanie et ses deux enfants Noah (14 ans) et Lili (9 ans), il équipe ce Nissan d'une tente de toit et d'un auvent. En l'occurrence, cet été, il l'avait coiffé de la nouvelle version de l'Alaska 140 (qui permet de dormir à quatre) et du tout nouveau Djebel Xtreme 270° autoporté. Si vous étiez à Valloire cet été, vous l'avez découvert ainsi équipé. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon





En plus de donner un look plus « sympa » au Navara, le pare-chocs avant AFN 4x4 améliore l'angle d'attaque du véhicule.



À la suite du mini ski avant AFN 4x4, ce Nissan à benne se pare de blindages Djebel Xtreme en aluminium de 8 mm d'épaisseur.



Histoire de ne pas endommager les bas de caisse, ce pick-up se voit équipé de marchepieds Djebel Xtreme fixés au châssis.



En regard du pare-chocs AFN 4x4 à l'avant, ce pick-up s'habille d'un bumper métallique arrière estampillé Djebel Xtreme.



En prévision de virées nocturnes, le pare-chocs avant reçoit une barre leds Djebel Xtreme.



Afin de gagner 40 mm en hauteur, la suspension de ce Nissan a été confiée à un kit suspension EFS comprenant des ressorts HD (avant et arrière) associés à des amortisseurs XTR.



Particularité du pare-chocs arrière Djebel Xtreme, il intègre de série un carré américain. Seul le phare de travail rectangulaire qui sert de feu de recul n'est pas livré avec.



Afin de protéger correctement l'avant du véhicule en cas de chocs, le pare-chocs avant AFN 4x4 intègre un mini ski en aluminium.



Caché dans le pare-chocs avant, ce Navara dispose d'un treuil Djebel Xtreme 5,4 tonnes contrôlable via soit une télécommande radio soit une filaire.

Modifications

- Amortisseurs EFS XTR
- Ressorts + 40 mm EFS HD à l'avant et arrière
- Pare-chocs avant AFN avec antibrouillards à leds et rappel de clignotants
- Treuil Djebel Xtreme 5,4 tonnes à l'avant
- Barre led Djebel Xtreme sur le dessus du pare-chocs avant
- Blindages Djebel Xtreme jusqu'en sortie de transfert
- Marchepieds / rocksliders Djebel Xtreme
- Pare-chocs arrière Djebel Xtreme avec carré américain
- Feu de recul à leds
- Hard-top en ABS
- Doubles tiroirs de benne Djebel Xtreme
- Batterie auxiliaire dans l'aile arrière droite
- Coupleur / séparateur Djebel Xtreme
- Réfrigérateur Djebel Xtreme PX 45 sur plateau coulissant
- Compresseur Djebel Xtreme 300L/min sur le côté gauche de l'aménagement
- Support Djebel Xtreme pour Terra trip



**Transformez votre JLU en
camping-car offroad**



Pour qui recherche un véhicule neuf pour partir en raid, si l'on met de côté les pick-up 4x4, les Toyota importés à titre isolé et le Ford Bronco en cours d'homologation, les choix encore possibles en concession se résument au petit Suzuki Jimny utilitaire et à la Jeep Wrangler JLU. Deux excellents 4x4 mais qui offrent un volume intérieur « un peu limite » pour y concevoir un aménagement complet... à moins d'opter pour une Unlimited coiffée d'un Life Spirit. Découverte de ce hard-top mis au point par le designer alsacien Benoît Geis et qui transforme la dernière génération de Wrangler en véritable camping-car offroad.

Depuis deux / trois ans, en parallèle des cellules qui ont toujours la côte, de plus en plus de passionnés s'orientent vers des canopy camper pour transformer leur pick-up 4x4 en véhicule de raid. Avantage premier de ces hard-top à toit relevable, ils disposent d'un couchage en partie haute. Ce qui permet de dormir à bord en concevant un aménagement inférieur de son cru dans la benne. Autres avantages comparés à une cellule, ils pèsent moins lourd sur les suspensions et s'installent facilement. Enfin, ils ne modifient en rien le gabarit du véhicule.

ABSENCE CONSTATÉE

Autant d'arguments qui séduisaient particulièrement Benoit Geis, propriétaire d'une JLU 2L turbo. Malheureusement, quand cet alsacien passionné d'outdoor commença à se renseigner, il se rendit compte qu'il n'existait aucun hard-top de ce type pour sa Jeep. Un comble car certains équipementiers en ont pourtant développé pour la génération précédente de Wrangler. Un comble aussi car la JLU est homologuée pour rouler les cheveux au vent. En effet, le 4x4 de Toledo bénéficie d'un arceau de sécurité intérieur dont le rôle est d'assurer la rigidité de la caisse et la sécurité des occupants en cas d'accident. Voilà pourquoi il est possible d'acheter une dernière Wrangler avec un hard-top, une bâche souple ou encore un toit rigide panoramique. En fait, la DRIRE considère le hard-top des Jeep comme un accessoire, il est donc tout à fait possible de le changer sous certaines conditions. Partant de ce constat, notre designer industriel commença à imaginer le canopy camper de ses rêves. D'abord à grands coups de crayon puis en 3D, avant d'en confier la réalisation d'un prototype à une usine spécialisée en Pologne.

GABARIT PRESQUE D'ORIGINE

Le résultat des réflexions de notre alsacien prend la forme d'un hard-top monobloc moulé en polyester. Plusieurs

avantages à ce mode de fabrication : une excellente résistance à la torsion et à la déformation, une durabilité accrue, une étanchéité parfaite et une facilité de réparation en cas d'accroc. Ce qui explique que Feet Run garantit deux ans toute la structure polyester de son hard-top. Côté dimensions, on reste sur un gabarit assez proche de celui d'une JLU standard puisque le Life Spirit (qui s'élargit légèrement vers l'arrière) se révèle 20 cm seulement plus large que le hard-top d'origine. Toutefois, il ne dépasse pas l'aplomb des élargisseurs des ailes. En hauteur, la création de Benoit compte juste 32 cm de plus que l'élément qu'il remplace. Résultat, une JLU équipée avec, demeure sous la barre de 2,20 m. Ce qui devrait normalement lui donner accès à la majorité des parkings souterrains et extérieurs (en théorie en tout cas !). Toujours côté conception, histoire de pouvoir en profiter en été comme en hiver, ses parois renferment une couche isolante de 20 mm d'épaisseur tandis que sa toile est une triple épaisseur. Niveau montage, rien de compliqué. Le Life Spirit se pose et se dépose en moins de dix minutes en réutilisant les ancrages d'origine du hard-top Jeep.

UNE VRAIE CHAMBRE EN CAPUCINE

Toutefois, la particularité première de ce canopy camper réside dans son toit relevable qui cache un couchage en Bultex avec housse lavable de 115 cm par 200 cm. S'inspirant des Volkswagen California, et à l'inverse des modèles déjà existants pour les Wrangler JK, Benoit a imaginé un toit qui se relève par l'avant. Avantage de ce sens d'ouverture, l'accès au couchage se fait par l'intérieur du véhicule grâce à une trappe basculante au-dessus des places avant, et non par l'extérieur. Très appréciable quand il pleut ou qu'il fait froid ! À noter aussi que ce lit est également monté sur charnières et vérins. Ainsi, il est possible de le « plaquer au plafond » afin d'augmenter la hauteur intérieure qui passe alors de 140 cm à 190 cm. Pratique si vous voulez vous habiller à l'abri des intempéries ! Autre avantage de ce toit





Particularité du hard-top imaginé par Benoit Geis, il vient en lieu et place de celui d'origine. Pour cela, il reprend les fixations.



Pas prêt de bouger ! En plus des six ancrages d'origine, notre alsacien solidarise son canopy camper par quatre boulons supplémentaires repris sur l'arceau de sécurité intérieur (deux de chaque côté).



Pour manger à l'ombre, la Jeep Feet Run de Benoit s'habille d'un auvent 270° Rhino Rack sur son côté droit. À signaler que, de série, le Life Spirit dispose des pas de vis pour un montage à gauche aussi.



Certains apprécieront ! La partie arrière du hard-top fabriqué par Feet Run est mise en forme pour accueillir une roue de secours allant jusqu'à 37 pouces de diamètre.



À l'arrière comme sur les côtés, ce canopy camper pour JLU dispose d'emplacements en stand-by pour d'éventuelles prises et/ou goulottes de remplissage. Comme celle-ci qui est reliée à la réserve d'eau intégrée dans le meuble intérieur.



Pour y voir clair la nuit, cet éclairage à leds prend place en hauteur sur la face arrière du toit relevable.



Pour être sûr qu'il soit parfaitement plaqué au hard-top, le toit relevable est maintenu fermé par ces quatre pattes réglables.



Afin qu'il ne fasse pas tout noir à bord, Benoit a ajouté ce vitrage à l'arrière de son hard-top.



À l'avant, en option ou de série selon le modèle choisi, le Life Spirit peut intégrer un jeu de phares longue portée.



Bien pratique ! Au-dessus des places avant, tous les Life Spirit disposent de deux grands coffres de rangement.



Dés la version de base, le Life Spirit offre six bacs de rangement en latéral.

relevable, à l'image des VW California, sa toile comporte une immense fenêtre en façade qui, une fois ouverte, vous offre une vue panoramique à 180° sur les paysages alentour. En complément, deux petites fenêtres prennent place de chaque côté de la toile.

PENSÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Quand Benoit a conçu son Life Spirit sur ordinateur, il a essayé de penser à toutes les utilisations possibles et inimaginables. Cela se devine très clairement dès qu'on se penche attentivement sur sa création. Déjà, notre alsacien l'a dessiné de sorte que, de par sa forme, le hard-top « déborde de quelques centimètres » des panneaux de carrosserie sur lesquels il vient prendre appui. Il crée ainsi une sorte de saillie de toiture qui élimine tout risque d'infiltration d'eau lors d'épisodes orageux. Une bonne chose surtout que les Jeeps ne sont pas réputées pour leur étanchéité parfaite ! Autre signe que notre passionné a pensé son produit dans ses moindres détails, il l'a affublé de quatre empreintes extérieures destinées à recevoir d'éventuelles goulottes de remplissage et/ou prises. Deux rondes sur la face arrière et deux rectangulaires sur les côtés du hard top. Ainsi, le passionné qui le souhaite pourra ajouter facilement un raccord rapide pour une douche extérieure ou une prise extérieure pour se raccorder au 220 volts. Autre indice qui laisse entendre que Benoit a planché longuement sur son hard-top, l'emplacement de la roue de secours est dimensionné pour recevoir jusqu'à du 37 pouces. Dans le même esprit, le hard-top dispose de pas de vis cachés à

droite comme à gauche destinés à l'installation d'un auvent latéral. De même, le toit relevable est pré-équipé pour un éventuel ajout de rails aéro et intègre deux emplacements à percer pour un jeu de longue portée. Enfin, histoire que son hard-top ne plonge pas l'habitacle de la Jeep dans la pénombre, notre designer y a intégré une immense mais fine vitre arrière (faisant toute la largeur du véhicule et revenant sur les côtés du hard-top via deux petites custodes) qui agit comme un puits de lumière.

TROIS CONFIGURATIONS POSSIBLES

Maintenant, petite précision indispensable : le Life Spirit se décline en trois finitions. Extérieurement, le Road Cross et le Duo Cross sont jumeaux... jusqu'à ce que vous ouvriez les portes. Tandis que le modèle de base dispose de deux rangements au-dessus des places avant et de six coffres latéraux (trois de chaque côté au niveau des vitrages latéraux arrière), le Duo Cross accueille en plus deux grands placards fermés par des portes au-dessus du coffre. À signaler, avant de poursuivre, que Benoît a dessiné cet aménagement de sorte qu'il soit compatible avec l'usage de la banquette arrière. Ainsi, l'acheteur d'un Road Cross ou d'un Duo Cross conserve l'usage des cinq places à bord. Une possibilité que la Full Cross n'offre pas !

POUR VIVRE À BORD

Et pour cause, la version full équipée du hard-top





Une fois le toit relevé, vous disposez à bord d'un couchage de 200 x 115 cm.



Histoire de pouvoir se lever à l'arrière, le lit peut se « plaquer au plafond ».



Il suffit de soulever la trappe au-dessus des places avant pour avoir accès au couchage.



Pour ne souffrir ni de la chaleur ni du froid, la toile du toit relevable est un modèle triple épaisseur.



À partir de la finition Duo Cross, le Life Spirit se voit équipé de série de ce meuble placard 2-portes.



En plus du hard-top, pour transformer la Wrangler en vrai camping-car, la finition Full Cross comprend un plancher, un meuble bas et une banquette.



En stand-by dans le meuble bas, Benoît dispose d'une douchette avec flexible de 4 mètres.



Pour cuisiner n'importe où, le meuble bas de la version Full Cross intègre ce combiné cuisson/évier.



Afin de garder un œil sur la batterie au lithium cachée sous le plancher ainsi que sur le niveau restant dans le réservoir d'eau, ces deux indicateurs Votronic se révèlent bien pratiques.



Logé dans le meuble bas, ce réfrigérateur à ouverture par le dessus offre une capacité de 36 litres.



Dissimulée sous l'évier, vous trouvez une réserve d'eau de 42 litres. À signaler qu'un réservoir de 19 litres pour les eaux usées prend place sous le plancher.

Life Spirit transforme la Wrangler en véritable camping-car offroad. Pour cela, la banquette arrière cède sa place à un plancher sur lequel est fixé un meuble en polyester intégrant un réfrigérateur de 36 litres, une réserve d'eau de 42 litres, un combiné évier / feu à gaz ainsi qu'une pompe à eau et une douchette avec flexible de 4 mètres. Face à ce meuble « cuisine », accolée aux sièges avant, prend place une banquette en polyester avec une assise en Bultex de 4 cm. Un banc qui cache un grand tiroir en son centre ainsi que deux petits coffres à chaque extrémité (dont un accueille la bonbonne de gaz pour le combiné). Sous le plancher, chaque centimètre carré est utilisé. Un côté du tunnel de boîte est occupé par une batterie lithium de 100 ampères tandis que l'autre est réquisitionné par un réservoir d'eau usée de 19 litres. À signaler enfin que ce plancher se pare aussi d'un support

central destiné à accueillir le pied d'une table amovible pour transformer l'espace intérieur en coin salle à manger ou bureau.

C'est dans cette configuration « full équipée » que nous avons découvert la Jeep Feet Run de Benoit à Valloire sur le stand d'Equip'raid. L'enseigne de Mulhouse ayant l'exclusivité de la vente des Life Spirit pour l'Europe. Et le tarif dans tout ça ? Comptez entre 17 900 et 34 900 euros selon la finition et les options retenues. A noter toutefois que, pour les passionnés bricoleurs, il est tout à fait possible de n'acheter que le hard-top et de concevoir par la suite son propre aménagement correspondant à ses attentes. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon





La banquette ajoutée derrière les sièges avant renferme un grand tiroir central.



Depuis le coffre, vous avez accès au « local technique » dissimulé à l'arrière du meuble bas.



Cachée dans la banquette, vous trouvez la bonbonne de gaz qui sert à alimenter le combiné.



Bien que réduit suite à l'ajout du meuble bas sur les versions Full Cross, vous conservez quand même un coffre utilisable à l'arrière.



Mécaniquement, cette JLU reste quasiment d'origine. Elle repose juste sur un kit suspension OME + 40 mm.



Pour manger ou travailler à bord, une table amovible peut être ajoutée à bord.



Afin de compenser le poids de l'aménagement intérieur, cette JLU repose sur des ressorts OME +300 kg à l'arrière.



Que ce soit le moteur, les boîtes ou les ponts, cette Jeep reste 100 % d'origine.



Pour une meilleure tenue de route, Benoit a opté pour des Cooper Discoverer S/T en 285/70 R17.

Caractéristiques du Hard-top Life Spirit

Données techniques

Conception : monobloc moulé
 Matériau : Polyester
 Isolation : de 20 mm sur l'ensemble du hard top
 Toit : relevable assisté par vérins à gaz
 Toile : triple épaisseur avec une grande fenêtre frontale et deux latérales
 Couchage : lit de type Bultex 115 x 200 x 10 cm
 Rangements : 2 coffres au-dessus du poste de pilotage + trois coffres de chaque côté du hard-top.

Dimensions et Poids :

Hauteur supplémentaire : + 32 cm
 Largeur hors tout : comme à l'origine
 Longueur hors tout : comme à l'origine
 Hauteur intérieure (toit fermé) : 140 cm
 Hauteur intérieure (toit ouvert) : 190 cm
 Poids supplémentaire (à vide) : 200 kg à 250 kg

Équipements supplémentaires de la Road Cross

- 2 grands coffres avec portes en hauteur à l'arrière du hard-top

Équipements supplémentaires de la Full Cross

- Plancher sur toute la surface du coffre du véhicule jusqu'aux places avant
- Banquette avec coffres de rangement et assise en Bultex de 4 cm derrière les sièges
- Meuble « cuisine » en lieu et place de la banquette avec combiné cuisson 1-feux / évier, réfrigérateur 36L, réserve d'eau propre de 42 litres, kit douchette avec flexible de 4 mètres.
- Réservoir d'eau usée de 19 litres sous le plancher
- Batterie au lithium sous le plancher
- Table pivotante et amovible

Options disponibles selon les modèles

- Deux longues portées à leds à l'avant du toit relevable
- Éclairage led intérieur
- Lampe extérieure arrière avec interrupteur intérieur.
- Platines pour auvent
- Auvent type Rhino-Rack
- Rails de toit
- Finition intérieure du toit et des parties verticales en simili cuir sur mousse



**Global Atlas
Adventures**

Raid du Gévaudan

Du 3 au 5 mars 2023
Département : Lozère

Le Hérisson

Du 18 et 19 mars 2023
Département : Jura

Les Gorges du Tarn

Du 8 au 10 avril 2023
Département : Lozère

Raid Sui Percosi Siciliani

Du 15 au 24 avril 2023
Pays : Sicile

Raid Bihac

Du 19 mai au 28 mai 2023
Pays : Bosnie

Raid Cévenol

Du 25 au 29 mai 2023
Département : Aveyron et Lozère

Raid Olympia

Du 23 juin 2023 au 4 juillet 2023
Pays : Grèce

Raid Alpi Italiane

Du 14 au 19 juillet 2023
Pays : Italie

Raid du Caucase

Du 22 juillet au 5 août 2023
Pays : Géorgie

Raid Etosha

Du 27 juillet 2023 au 18 août 2023
Pays : Namibie - Botswana

Raid Idjoll

Du 1er au 19 août 2023
Pays : Islande

Raid Cotopaxi

Du 4 au 20 août 2023
Pays : Equateur

Raid Tafilalet

Du 1er au 10 octobre 2023
Pays : Maroc

Le Hérisson

Du 21 et 22 octobre 2023
Département : Jura



Nord-Sud Evasion

Raid Glacier Tour Extrem Baroud

Dates sur mesure (février, mars, avril)
Pays : Islande

Raid Arenal

Du 2 avril au 16 avril 2023
Pays : Costa Rica

Raid Nazca

Du 29 avril au 16 mai 2023
Pays : Pérou

Raid Himbas-Dunes Special

Du 1er au 21 mai 2023
Pays : Namibie

Raid Angola

Du 10 juin au 03 juillet 2023
Pays : Namibie et Angola

Raid Samaria

Départ à la carte en mai et juin.
Pays : Crète

Raid Artica

Du 02 au 24 juillet 2023
Pays : autour de la Baltique

Raid Athena

Du 16 juillet au 01 août 2023
Pays : Grèce

Raid Baltic

Du 06 au 26 août 2023
Pays : Pologne, Pays Baltes, Finlande et Suède

Raid Hekla

Du 25 juillet au 12 août 2023
Pays : Islande

Raid Askja

Du 08 au 26 août 2023
Pays : Islande

Raid Samaria

Départ à la carte en septembre et octobre
Pays : Crète

Méga-Raid Le Cap – Zanzibar

Du 20 septembre au 27 octobre 2023

Raid Mozambica

Du 02 au 21 octobre 2023
Pays : Mozambique

L'islande, c'est nous !

Partez avec le spécialiste de l'Islande depuis 35 ans !

Raid HEKLA : Du 25 juillet au 12 août 2023

Raid ASKJA : Du 08 août au 26 août 2023

Réservez maintenant pour profiter des meilleurs tarifs sur le ferry.

Possibilité de cumuler les 2 raids.



Raid ATACAMA (Bolivie, Chili) : Du 01 au 21 décembre 2022

Roulez sur un miroir à l'infini !

3 déserts au programme (Atacama, Lipez, Uyuni) avec hôtels de charme et 4x4 de location

Raid HIMBAS / NAMIB-DUNES / ETOSHA (Namibie) : Du 01 au 21 mai 2023

Toutes les merveilles de la Namibie en un seul voyage !

Désert du Kalahari, Fish river Canyon, Namib dunes en 6 jours, Twifell fontain, Kaokoland, Epupa falls, 2 jours de safari dans Etosha, Hobas, Waterberg. Raid en bivouac et 4x4 de location tout équipé.



Raid ARENAL (Costa Rica) : Du 02 au 16 avril 2023

Découvrez à un rythme 'ticos' une nature préservée et grandiose.

Raid en hôtel et demi pension avec 4x4 de location confortable.



GIGA RAID Ushuaia - Panama : Du 15 janvier au 25 mars 2023

70 JOURS pour découvrir les plus beaux sites de l'Amérique du Sud en un seul voyage. Envoi en container des 4x4 début novembre 2022.



WWW.NORD-SUD-EVASION.FR - Tél : 01 30 29 30 55

EVASION



Parcours ouvert au 4x4 «préparés & rayables».
Effectif limité car nous empruntons des pistes privées.
Hébergements en hôtels et repas typiques.

Du 1^{er} au 7 mai 2023

**La Corse profonde
du Nord au Sud**

Soyez curieux

 allure-voyages.com

 allure.contacts@gmail.com

 00 33 6 88 07 23 10

ALLURE VOYAGES Agence de voyages. 77 Rue République 69600 Oullins ; RCS Lyon 809 808 488 ; Sarl capital 15 000 € ;

Garantie GROUPEAMA 200 000 € ; RC Pro HISCOX ; N° Atout France IM 069 150004.





Amada
Aventure

Le Raid Mezenc

Du 25 au 26 mars 2023

Département : Haute-Loire et Ardèche

Les Portes du Désert

Du 5 au 15 avril 2023

Pays : Tunisie

La Trans'land

Du 29 avril au 14 mai 2023

Pays : Maroc

Raid Louzéro

Du 26 au 28 mai 2023

Département : Lozère

La Piste des Lions

Du 16 au 18 juin 2023

Département : Allier et Puy De Dôme

Bivouac Goudargues

Du 24 au 25 juin 2023

Département : Gard

Transalpiland

Du 8 juillet au 14 juillet 2023

Pays : Italie et France

Le raid 1001 Pistes

Du 28 juillet au 19 août 2023

Pays : Turquie

Balkanik Tour

Du 1er au 14 août 2023

Pays : Grèce, Macédoine, Serbie, Monténégro, Bosnie-Herzégovine, Croatie

Le Raid Bleu 2023

Du 28 au 31 octobre 2023

Département : Loire, Rhône et Saône et Loire

Réveillon Sardaigne

Du 27 décembre 2023 au 05 janvier 2024

Pays : Sardaigne

Réveillon Maroc

Du 27 décembre 2023 au 11 janvier 2024

Pays : Maroc

Championnat WR2C

Sonora Rally : 22 au 28 avril 2023

Desafio Ruta 40 : 26 août au 1^{er} septembre 2023

Rallye du Maroc : 12 au 18 octobre 2023



GreenTracers

Raid Sardaigne de l'Est

Du 2 au 7 mai 2023

Du 15 au 20 mai 2023

Du 1^{er} au 6 octobre 2023

Du 14 au 19 octobre 2023

Pays : Sardaigne

Raid Sardaigne de l'Ouest

Du 8 au 13 mai 2023

Du 21 au 26 mai 2023

Du 7 au 12 octobre 2023

Du 20 au 25 octobre 2023

Pays : Sardaigne

Raid Chemins des Bergers

Du 13 au 20 juillet 2023

Du 27 juillet au 3 août 2023

Du 10 au 17 août 2023

Pays : Grèce

Raid L'été Grec

Du 21 au 25 juillet 2023

Du 4 au 8 août 2023

Du 18 au 22 août 2023

Pays : Grèce

Raid Terre des Dieux

Du 1^{er} au 8 juin 2023

Du 15 au 22 juin 2023

Du 29 juin au 6 juillet 2023

Du 23 au 30 août 2023

Du 6 au 13 septembre 2023

Du 19 au 26 septembre 2023

Pays : Grèce

Raid le Grec

Du 9 au 13 juin 2023

Du 23 au 27 juin 2023

Du 7 au 11 juillet 2023

Du 31 août au 4 septembre 2023

Du 14 au 18 septembre 2023

Pays : Grèce

Epreuves non FIA

Fenix Rally : 14 au 22 mars

Morocco Desert Challenge 2023 : 21 au 30 avril

Rat Race 1000 2023 : 27 déc au 6 janvier 2024

Africa Eco Race 2023 : Reportée à décembre

... ET ENCORE PLUS DE DATES DANS L'AGENDA EN
LIGNE DISPONIBLE SUR WWW.OFFROADMAG.FR



**Equip'Raid
Voyages**

De l'Atlas vers l'erg chebbi et chegaga

Date : du 17 avril au 4 mai 2023
Pays : Maroc

Le Bretz'elles des sables

Date : du 14 au 25 octobre 2023
Pays : Tunisie

De dunes en dunes

Date : du 21 octobre au 4 novembre 2023
Pays : Tunisie



Allure Voyages

Corsica di Fondù

Du 1^{er} au 7 mai 2023
Département : Corse

Alpencell

Du 27 au 31 mai 2023
Pays : Alpes Italiennes

Le Marokencell

Du 21 Septembre au 7 Octobre 2023
Pays : Maroc

Un Tour au Sud

Du 21 au 28 Octobre 2023
Pays : Maroc

Raid Coeur d'Argan

Du 5 au 11 novembre 2023
Pays : Maroc

Rallyes tout-terrain FFSA 2023

3 au 5 mars : Rallye des Collines d'Arzacq

31 mars au 2 avril : Rallye du Labourd

28 au 30 avril : Rallye Terres du Gâtinais

19 au 21 mai : Rallye Jean de la Fontaine

16 au 18 juin : Rallye du Baretous

8 au 9 juillet : Rallye Terres d'Armagnac

4 au 6 août : Rallye Orthez Bearn

1 au 3 septembre : Rallye des Cîmes

6 au 8 octobre : Rallye Dunes et Marais

3 au 5 novembre : Rallye des 7 Vallées

24 au 16 novembre : Rallye Plaines & Vallées

LA BIBLIOTHÈQUE OFFROAD 4x4 MAGAZINE



**EN TÉLÉCHARGEMENT GRATUIT
SUR WWW.OFFROADMAG.FR**

Quelques agréables surprises!





Pour qui aime les belles mécaniques d'antan, le salon Rétromobile est devenu un rendez-vous incontournable. Et la 47^{ème} édition n'a pas dérogé à la règle ! La preuve, le 1^{er} février à 10 heures, ce sont plusieurs milliers de passionnés qui attendaient l'ouverture de la billetterie du Parc des expositions de la Porte de Versailles. Une patience plutôt bien récompensée au vu des voitures présentées dans les pavillons 1, 2 et 3. Même pour les passionnés de véhicules offroad, il y avait quelques surprises qui valaient le détour. Voyez plutôt !



Pendant le salon Rétromobile, se tient la vente aux enchères Artcurial. Cette année, parmi les nombreux lots proposés, vous trouviez cette Citroën 2 CV Sahara 4x4 de 1961 qui a passé les deux dernières décennies en exposition chez un concessionnaire suédois de la marque aux chevrons. Un modèle peu courant vu que seulement 694 Sahara furent produites et qu'on estime à une centaine le nombre de survivantes. Une rareté qui explique que cet exemplaire fut vendu 95 360 €



Bien avant qu'Audi engage ses RS Q e-tron au Dakar 2021, le gentleman Driver italien Franco de Paoli a tenté l'expérience avec cinq prototypes qu'il engagea au Dakar 1986 et 1987. Enfin, pour être tout à fait honnête, ces autos de rallye-raid n'avaient que le look des Audi Quattro. En effet, elles reposaient sur un châssis de Range Rover avec un porte-à-faux arrière réduit. Sous son capot, point de bloc allemand aussi. En fait, ce proto reprenait le V8 3,5 L des Range Classic, mais boosté à plus de 230 chevaux.



Autre 2CV offroad exposée à la Porte de Versailles, cet exemplaire modifié en 4-roues motrices grâce au kit de conversion Marc Voisin appartenait au psychiatre Jean Meyer. A son volant, ce collectionneur de deudeuche a quasiment fait le tour du monde avec, en point d'orgue, un trajet de 10 478 km entre Paris et Pékin.



Le 17 décembre 1922, une caravane de cinq autochenilles Citroën B2 10 HP partait de Touggourt (Algérie) pour rallier Tombouctou au Mali puis revenir à son point de départ. Cette expédition médiatisée de 89 jours s'inscrit immédiatement parmi les coups d'éclat publicitaire d'André Citroën. Pour célébrer le centenaire de cet exploit, une reproduction de l'autochenille B2 Scarabée d'Or trônait sur le stand dédié aux véhicules datant d'avant la Première Guerre mondiale.



Pour promouvoir leur activité d'atelier de restauration et d'entretien de voitures anciennes, le Clos de Calatrava exposait sur son stand deux Mercedes Class-G. Un 500 Brabus de 2001 et un 350 TD Cabriolet de 1994.



Autre 4x4 mis en vente aux enchères Artcurial, ce Land Rover Defender 90 50th Anniversary de 1998 n'affichait que 11 000 km certifiés. Toutefois, il n'était pas 100 % d'origine puisqu'il reposait sur une suspension pneumatique avec réglage manuel de la hauteur de caisse, bénéficiait d'un double réservoir de carburant, de protections de carrosserie en aluminium, de phares additionnels, d'un habitacle en cuir gris clair... Autant d'équipements qui expliquent que les commissaires priseurs l'aient estimé à 100 / 140 000 euros, mais qui semblent avoir déçu aux puristes car les enchères n'atteignirent jamais son prix de réserve.



Autre Land Rover d'exception mis aux enchères à la vente Artcurial, cet authentique Discovery 300 Tdi Camel Trophy. L'un des 20 exemplaires ayant pris part à l'expédition de 1997 en Mongolie. Affichant 83 453 km au compteur, ce Discovery piloté par un équipage roumain était dans un état de conservation quasi parfait avec son équipement d'époque complet (kayac, deux VTT sur la galerie de toit, caisse de rangement, gants et stickers officiels neufs et d'époque...). Vendu 50 064 €.



Sur le stand Hedonic Machines, les amoureux de Defender ont pu admirer deux Land Rover magnifiquement restaurés. D'un côté, un 90 TDd4 de 2008 arborant la calandre caractéristique des créations de l'entreprise de Lège-Cap-Ferret. En sus, ce cube d'aluminium arborait des portes de Series 2, un tableau de bord sur mesure et une sellerie en cuir inédite. Un peu plus loin sur le même stand, vous pouviez admirer un Defender 110 Crew Cab TD4 de 2009 ayant subi exactement la même restauration.





Sur l'espace Future Classics, les visiteurs ont pu découvrir cet exemplaire de La Ferve Ranger. Fabriquée de 1965 à 1970 à partir d'une Fiat 500, cette voiture est animée par un moteur bicylindre de 499 cm³ et dispose de quatre roues motrices. Autre particularité, son pare-brise est rabattable et ses portes démontables. Seuls 600 exemplaires furent construits et on estime qu'il n'en reste qu'une quarantaine dans le monde.



Autre lot mis en vente pendant les enchères Artcurial, cette Alfa Romeo AR51 Matta 4x4 de 1951. Animée par le 4-cylindres Alfa Romeo 1900 à double arbre à cames, cette auto ne vit le jour que pour répondre à un appel d'offres du ministère italien de la Défense (qui sera finalement remporté par la Fiat Campagnola). Malgré cela, Alfa Romeo produira quelque 2 000 exemplaires de sa Matta pour l'administration italienne (armée, police, etc.). Vendue 36 384 €.



Autre 4x4 iconique mis en vente pendant les enchères Artcurial, ce Ford Bronco de 1975 immatriculé en France a trouvé preneur à 69 136 €.



Au côté des voitures à plusieurs centaines de milliers voire de millions d'euros, la vente Artcurial propose aussi des lots plus insolites à l'image de cette Jeep Willys à pédales qui fut vendue 3 936 €.

Dans les allées de Rétromobile, il existe un espace dédié aux véhicules d'occasion où tout un chacun peut exposer. Cette année, on a pu y voir ce Defender 90 200 Tdi magnifiquement restauré, cette Jeep YJ 2,5L de 1990 ou encore ce Range Classic de 1991 dont le moteur VM a été remplacé par un 300 Tdi.





Au côté de l'Alfa Roméo AR51 Matta 4x4, trônait un exemplaire datant de 1964 de M274 Truck, Platform, Utility, 1/2 ton. Surnommée la mule, cette « auto » était conçue pour accéder aux zones jugées inaccessibles par les 4x4 de l'époque. Vendu 16 688 €.



Sur le stand du Musée des Véhicules de la Libération, les visiteurs pouvaient admirer une magnifique Jeep Willys US Air Force restaurée. Avec sa robe bleue, ce modèle servait principalement à transporter les pilotes et équipages sur les aéroports et bases américaines implantés en Europe à la fin de la Seconde Guerre Mondiale.



Sur le stand de la société Classic Cars Company, les badauds ont pu découvrir un Land Rover 109 Series 2 « dans son jus » datant de 1969 et n'affichant que 26 694 km au compteur.



Afin de promouvoir son savoir-faire, l'Atelier Collec Auto exhibait sur son stand un Jeepster restauré en 2020 dans ses ateliers.



Sur le stand de Saga Classic, trônait une magnifique Mercedes 500 SLC. La question qui reste encore sans réponse à ce jour : était-ce une réplique ou s'agissait-il d'un des deux exemplaires engagés au Dakar 1984 aux mains des équipages Mass/Perry et Pfuhl/Schuller ?



Sur le stand de la société Eleven Cars, ce superbe BJ 46 bâché de 1982 restauré a fait le bonheur des passionnés de Land Cruiser.



L'attraction offroad du Rétromobile 2023 restera sans conteste la Porsche 356 du Team Valkyrie Racing. Au volant de cette auto datant de 1956, la pilote Renée Brinkerhoff a parcouru 356 miles (573 km) dans la glace et la neige du pôle Sud. Un exploit médiatisé pour lutter contre le trafic d'enfants dans le monde.



Autre Porsche qui a retenu l'attention de beaucoup, cette 911 SC3 « Safari » de 1980 faisait partie de lots mis en vente pendant les enchères Artcurial. Venant d'Hawaï, cette voiture fut entièrement restaurée en suède avant d'être transformée en « Safari » avec arceau intérieur, galerie de toit, sièges baquets, pneus Nokian Rockproof en 225/75 R16...



Ultime 4x4 mis en vente lors des enchères Artcurial, ce FJ 40 de 1983 restauré par la société américaine FJ Company. Un Land Cruiser toujours animé par son fameux 6-cylindres essence, mais bénéficiant de certaines modernisations comme la climatisation, la direction assistée, les freins à disque à l'avant, les phares à leds, treuil électrique, autoradio bluetooth... Vendu 95 360 €.



Control THE ROAD

Pour tout achat de 4 amortisseurs OME Nitrocharger Sport et 2 ressorts OME, nous vous offrons une chaise de camping ARB.

Promotion valide jusqu'au 31 mars 2023.



X1



Offre en vigueur du 1er mars 2023 au 31 mars 2023 dans la limite des stocks disponibles. Non cumulable avec d'autres offres ou remises spéciales.

Référence de la chaise: ARB-106. Les éléments de suspension BP51 ne rentrent pas dans le cadre de l'offre.



www.promyges4x4.fr

+33 (0) 7.65.77.38.82 | info@promyges4x4.fr
Entrepôt: TOULOUSE

Augmentez votre visibilité
en devenant partenaire de

OFFROAD
4x4 MAGAZINE



Achat et Vente de 4x4
Pièces Neuves et d'Occasion
Vente Accessoires
Préparation - Entretien

St-André de Sangonis (34)
06 84 11 62 55



Concepteur français de GPS
GPS GLOBE
Feel free everywhere



TABLETTE DE NAVIGATION GPS



www.gps-globe.com / contact@gps-globe.com / +33 (0) 4 34 17 01 64



WWW.4X4-FUTE-34.COM

Des légendes à l'assaut de l'Arabie saoudite





Dans le numéro de janvier, nous sommes revenus en détail sur la course des 67 autos engagées en catégorie T1 et T2 au Dakar 2023, en nous focalisant plus particulièrement sur les différents équipages francophones. Dans les pages suivantes, nous allons nous intéresser à l'autre épreuve qui s'est déroulée en parallèle durant la quinzaine en Arabie Saoudite. Vous l'avez compris, nous allons vous parler du Dakar Classic.

Sea Camp au bord de la Mer Rouge, 30 décembre 2022. Alors que les 67 autos inscrites en catégorie T1 et T2 au Dakar 2023 passaient en file indienne devant les inspecteurs techniques de la FIA, 88 4x4, buggys et camions patientaient un peu plus loin pour obtenir le précieux sésame qui leur permettrait de prendre part à la troisième édition du Dakar Classic.

DES TRICOLORS EN FORME

Le lendemain, tandis que Nasser Al-Attiyah, Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb et tous les autres prétendants à la victoire finale s'élançaient sur un prologue de 11 km, les équipages engagés au Dakar Classic 2023 partirent sur un parcours d'une vingtaine de kilomètres. Une mise en jambes au terme de laquelle les écarts enregistrés furent minimes. L'espagnol Kilian Revuelta s'imposant devant le Belge Dirk Van Rompuy, puis l'Italien Antonio Ricciari. Côté français, Serge Mogno et Florent Drulhon (vainqueurs de l'édition précédente) se contentèrent de la 23^{ème} place. Une petite contre-performance qui ne portait pas à conséquence car ce galop d'essai ne comptait pas pour le classement final. En fait, les choses sérieuses commencèrent vraiment le lendemain, le dimanche 1^{er} janvier. Et en cette première journée de course, ce qu'on peut dire, c'est que les équipages tricolores se sont illustrés. En effet, au volant de leur Protruck ex Thierry Saby, Jérôme et Anne Galpin (4^{ème} en 2022) signèrent un parcours quasi parfait. Par là même, ils devancèrent un autre couple tricolore. En l'occurrence Christophe et Corinne Berteloot au volant d'un Toyota HDJ 80.

PREMIER COUP DE THÉÂTRE

Sur le Dakar Classic 2023, les jours se sont succédés sans forcément se ressembler. En effet, suite à leur victoire de la veille, le couple Galpin partit en pole position sur le tracé de la deuxième étape. Quatrième puis sixième dans les deux premiers secteurs de régularité, ils ont signé la victoire dans l'exercice de navigation avant de rafler d'affilée les trois derniers Regularity Test (RT). À ce moment, tous leurs adversaires les considèrent comme de sérieux prétendants à la victoire finale... d'autant plus que, lors de l'édition précédente, leur Protruck n'avait connu aucun souci mécanique. Malheureusement, quelques heures plus tard, coup de tonnerre. Le couple français écopa d'une pénalité de 640 points suite à un enlèvement sur la partie routière de la spéciale qui leur fit perdre plus d'une heure et demie. Ils perdirent alors tout le bénéfice de leur bon début de rallye et rétrogradèrent à la 17^{ème} place du provisoire. Une mésaventure qui profita à l'équipage espagnol Juan Morera / Lidia Ruba qui, suite à ce déclassement, récupéra la victoire du jour et par là même la tête du général. Seul petit motif de satisfaction côté tricolore, Serge Mogno et Florent Drulhon se rappelèrent au bon souvenir de tous en prenant la quatrième place.



JUAN MORERA / LIDIA RUBA
1^{er} au général



RICCARDO GAROSCI / RUDY BRIANI
4^{ème} au général

UNE JOURNÉE POUR RIEN

Manque de chance, le mardi 3 janvier, la météo s'invita sur le stage 3 entre Alula et Ha'il. Alors que les concurrents étaient bien engagés sur la spéciale, suite à de violents orages, le niveau de l'eau dans les oueds prit de telles proportions que la direction décida d'arrêter la course au CP1 après 318 km. Mais c'était sans compter sur l'échappée belle des Galpin et des vainqueurs 2022, déjà repartis pour la suite du programme ! Malheureusement, les deux équipages tricolores ne purent profiter de leur chevauchée en solitaire car le classement de l'étape fut purement et simplement annulé. Une occasion manquée d'autant plus amère que, le lendemain, le couple Galpin ne finit le stage 4 qu'à la 7^{ème} place derrière une armada d'équipages espagnols et belges emmenés par Luis



CARLOS SANTAOLALLA // ARAN SOL I JUANOLA
2^{ème} au général



PAOLO BEDESCHI // DANIELE BOTTALLO
3^{ème} au général



SERGE MOGNO // FLORENT DRULHON
5^{ème} au général



DIRK VAN ROMPUY // CHRISTIAAN MICHEL GORIS
6^{ème} au général



ERIK QVICK // JEAN MARIE LURQUIN
7^{ème} au général



JULIEN TEXIER // JÉRÉMY ATHIMON
8^{ème} au général

Pedrals Marot et Jan Rosa I Viñas au volant d'un Nissan 260. Pour leur part, Serge Mogno et Florent Drulhon terminèrent la journée avec une pénalité de 100 points, ce qui les reléguait à la 9^{ème} place du général, juste devant Christophe et Corinne Berteloot.

PRISE DE POUVOIR ESPAGNOLE

Le lendemain, l'exploration de la région de Ha'il se poursuit par une virée au sud de la ville, sur un parcours 100 % sable où de longues portions de hors-piste ont obligé les pilotes à naviguer au cap. Une topologie qui fut fatale aux troisièmes du général, alias les Claeys père et fils, victimes d'une casse de vilebrequin. Seule bonne nouvelle de la journée, grâce à une navigation quasi parfaite, Serge Mogno et Florent Drulhon gagnèrent une place au général (8^{ème} place). Le vendredi 6 janvier, rebelote. Les participants du 3^{ème} Dakar Classic s'élançèrent sur une spéciale de 357 kilomètres ultra-sablonneuse. Par chance, les pluies avaient modifié la portance des dunes ce qui facilita le travail des pilotes. En tête du général, on assista alors à un duel fratricide entre les deux équipages espagnols du Team Moma Raid. Dans l'ordre du général, Juan Morera navigué par Lidia Ruba face à Carlos Santaolalla et Aran Sol I Juanola.

QUATRE ESPAGNOLS SUR LE PODIUM

Une opposition qui se poursuit les jours suivant la journée de repos... sans que la hiérarchie entre les deux ne varia jamais. À l'inverse, la troisième place du général fut très disputée par les belges Erik Qvick et Jean-Marie Lurquin (le papa de Fabian) et leurs compatriotes Dirk Van Rompuy et Christiaan Michel Goris. Durant plusieurs journées, ces deux équipages prirent à tour de rôle l'ascendant sur l'autre pour la troisième marche du podium final. Mais c'était sans compter sur les tandems italiens Paolo Bedeschi / Daniele Bottallo et Riccardo Garosci / Rudy Briani qui finirent ce Dakar Classic très fort en enchaînant les belles performances jour après jour. Résultat, ils réussirent à leur chipper la troisième et quatrième place du classement final. À noter que cette fin de Dakar Classic fut également marquée par les quatre victoires d'étape de l'équipage Urbano Alfonso Gherardo Clerici et Nicola Alessio Colombo. Des succès qui arrivèrent malheureusement trop tard au vu de l'avance prise par leurs concurrents. Côté français, auteurs d'une belle remontée en deuxième semaine, Serge Mogno et Florent Drulhon prirent la dernière place du top 5 final. Au passage, les vainqueurs de l'édition 2022 remportèrent leur classe H2. Mais surtout ils soulevèrent la coupe du challenge Dune Test qui récompensait pour la première fois les performances dans les cordons dunaires. Chez le très attendu Iconic Classic Challenge réservé aux véhicules ayant réellement déjà participé au Dakar, la victoire est revenue au Toyota HDJ 80 des Catalans Carlos Santaolalla et Aran Sol I Juanola. Un Land Cruiser qui a une histoire très particulière. Et pour cause, après

RENE DECLERCO // JOHN DEMEESTER

9^{ème} au général



GÉDRIC ZOLLTKER // CLEMENS LANSING

10^{ème} au général



JEROME GALPIN // ANNE GALPIN

11^{ème} au général



deux participations au Dakar 1994 et 1996, Jacky Ick envisagea un temps de l'engager en course. Un projet qui ne vit jamais le jour mais qui trouva un écho en guise de clap de fin de cette édition puisque le pilote belge, parrain de cette édition et présent toute la quinzaine, aura finalement assisté à la victoire sur ce challenge de « son » véhicule sur le Dakar Classic !

Maintenant, intéressons-nous aux différents équipages francophones engagés avec le classement en photo. ■

Texte : Matthieu Dadillon - Photos : ASO / DPPI

DIEGO DELESPEAUX // JULIE VERDAGUER

13^{ème} au général



JEAN-CHRISTOPHE MOINE // LIONEL JADOT

14^{ème} au général



DAVID CUPERS // CORINNE CUPERS

15^{ème} au général



PETER BRÄBECK-LETMATHE // JEAN-MICHEL GAYTE

18^{ème} au général



PASCAL LEBRUN // AUDREY ROSSAT

21^{ème} au général



PATRICK SIREYJOL // THIERRY FRESARD

22^{ème} au général



PATRICK DOBY // ANDRÉ TERRIER

25^{ème} au général



JORDI GINESTA // VALENTIN DEVIC // YANN PELLEGRIN

26^{ème} au général



RAINER WISSMANN // CLAIRE DEYGAS

32^{ème} au général



FRÉDÉRIC BARLERIN // MAGALI BARLERIN SIMONOT

35^{ème} au général



ANDRÉS BRÁBECK-LETMATHE // ERIC BERSEY

38^{ème} au général



PHILIPPE JACQUOT // JEAN-JOSEPH BACHELIER

40^{ème} au général



MICKAËL RANCHIN // PHILIPPE ROBERT

42^{ème} au général



CHRISTIAN PERRIER // GERARD BOUVET

45^{ème} au général



MATHIEU ABRIAL // THOMAS VIGUIER

46^{ème} au général



CHRISTOPHE BERTELOOT // CORINNE BERTELOOT

49^{ème} au général



FRANÇOIS ABRTAL // CYRIL BELTRAMI

52^{ème} au général



NICOLAS DELENCRE // ERIC VANDORMAEL

53^{ème} au général



GILDAS CARNET // BRUNO GRILLI // OLIVIER GUILLORY

57^{ème} au général



OLIVIER MAHUL // LOÏC GATLLAG

59^{ème} au général



VINCENT TOURNEUR // CHRISTIAN LAMBERT

63^{ème} au général



FRÉDÉRIC VERDAGUER // STÉPHANE XERGAVINS

67^{ème} au général



MATHIEU KURZEN // ALEXANDRE FATIO

69^{ème} au général



SANDRA RIVIERE // EMMANUEL RIVIERE

70^{ème} au général



JEAN-LOUIS MALSERGENT // MARIE-NOËLLE MALSERGENT

73^{ème} au général



CHRISTOPHE D'INDY // FRANÇOIS XAVIER BOURGOIS

80^{ème} au général



CLAEYS ERIC // CLAEYS TOM

Abandon lors de l'étape 5



MAILLARD GUILLAUME // MAILLARD FAÏZA

Abandon lors de l'étape 10



CLASSEMENT FINAL DU DAKAR CLASSIC 2023

Pos	N°	Pilote / Copilote	Team	Points	Ecart	Pénalité
1	778	Juan Morera / Lidia Ruba	Toyota Classic	428		
2	704	Carlos Santaolalla / Aran Sol I Juanola	Toyota Classic	529	+ 101	100
3	776	Paolo Bedeschi / Daniele Bottallo	Bedeschi-Bottallo	631	+ 203	50
4	790	Riccardo Garosci / Rudy Briani	Tecnosport	813	+ 385	100
5	700	Serge Mogno / Florent Druilhon	Team Fso	889	+ 461	200
6	728	Dirk Van Rompuy / Christiaan Michel Goris	Th-Trucks Team	923	+ 495	70
7	793	Erik Qvick / Jean Marie Lurquin	Th-Trucks Team	1055	+ 627	60
8	707	Julien Texier / Jérémy Athimon	Team Logistic Rallye	1163	+ 735	400
9	716	Rene Declercq / John Demeester	Vw Iltis Team	1414	+ 986	350
10	714	Cédric Zolliker / Clemens Lansing	Zolliker-Lansing	1732	+ 1304	100
11	701	Jerome Galpin / Anne Galpin	Team Fj	1849	+ 1421	700
12	788	Antonio Ricciari / Simona Morosi	R Team	1977	+ 1549	90
13	712	Diego Delespeaux / Julie Verdaguer	Team Logistic Rallye	2099	+ 1671	470
14	757	Jean-Christophe Moine / Lionel Jadot	Thecrapmetalkings	2111	+ 1683	50
15	744	David Cupers / Corinne Cupers	Team Pevele Aventure	2617	+ 2189	100
16	733	Juraj Ulrich / Lubos Schwarzbacher	Ulrich Schwarzbacher Dakar Team	2815	+ 2387	50
17	907	Juan Manuel Gonzalez Corominas / Rafa Muñoz Camara	Pedrega Team	2821	+ 2393	790
18	720	Peter Brabeck-Letmathe / Jean-Michel Gayte	Team Casteu Classic	3039	+ 2611	1070
19	722	Valentina Casella / Monica Buonamano	Tecnosport	3129	+ 2701	130
20	724	Jose Vidanya / Sergi Fernandez Garcia	Pedrega Team	3175	+ 2747	90
21	736	Pascal Lebrun / Audrey Rossat	Team Fso	3354	+ 2926	-
22	740	Patrick Sireyjol / Thierry Fresard	Cummins France	3520	+ 3092	650
23	773	Asier Duarte Rodriguez / Luis Barbero Garcia	All Bideak 4x4 Club	3544	+ 3116	650
24	754	Francisco Javier Benavente / Rafael Benavente Del Rio	Recinsa Sport	4112	+ 3684	110

25	732	Patrick Doby / André Terrier	Team Pevele Aventure	4917	+ 4489	70
26	915	Jordi Ginesta / Valentin Devic / Yann Pellegrin	Team Boucou	5099	+ 4671	380
27	729	Gian Paolo Tobia Cavagna / Gianni Pelizzola	Team Tecnosport Geca	5404	+ 4976	430
28	806	Peter Schey / Christopher Schey	Aspen Pumps / Works Rally-Raid	5549	+ 5121	560
29	752	Daniel Albero Puig / Sonia Ledesma Gomez	Team Un Diabetico En El Dakar	5559	+ 5131	90
30	742	Stefano Moro / Daniele Manoni	R Team	5574	+ 5146	660
31	767	Gian Enrico Duetschler / Emanuele Spriano	Tecosport	6740	+ 6312	610
32	739	Rainer Wissmanns / Claire Deygas	Cummins France	7466	+ 7038	460
33	759	Bertus Altena / Anton Veenstra	Altena Veenstra	10506	+ 10078	390
34	760	Jeroen De Jong / Ebberg Sven	Creative Action Classic Dakar Team	10913	+ 10485	810
35	738	Frédéric Barlerin / Magali Barlerin Simonot	Rallye Fred	11448	+ 11020	410
36	900	Radovan Kazarka / Josef Kalina	Tatra Buggyra Zm Racing	12260	+ 11832	850
37	755	Martinec Ondrej / Gabriel Zubor	Czech Samurais	13043	+ 12615	110
38	719	Andres Brabeck-Letmathe / Eric Bersey	Team Casteu Classic	14306	+ 13878	90
39	768	Giuseppe Pozzi / Filippo Matteo Giovanni Denti	Tecosport	15535	+ 15107	210
40	711	Philippe Jacquot / Jean Joseph Bachelier	Team Logistic Rallye	18422	+ 17994	1330
41	766	David Bizzozero / Pietro D'agostino	Rteam	18449	+ 18021	1080
42	751	Mickaël Ranchin / Philippe Robert	Ecurie Freres D'armes	20646	+ 20218	2870
43	789	Rodrigo Ramirez / Rogers Ramirez	Pedrega Team	21309	+ 20881	1000
44	758	Jaap Bolk / Marcel Van Wort	Bolk Dakar Rallyteam	22232	+ 21804	1170
45	791	Christian Perrier / Gerard Bouvet	Ralliart Off Road Classic	25369	+ 24941	2110
46	718	Mathieu Abrial / Thomas Viguier	Annecy Moteur	25756	+ 25328	3310
47	796	Alfredo Cavoza / Adriano Furlotti	Tecosport	27806	+ 27378	2140
48	748	Luis Pedrals Marot / Jan Rosa I Viñas	Th-Trucks Team	29248	+ 28820	3500
49	730	Christophe Berteloot / Corinne Berteloot	Team Pevele Aventure	29412	+ 28984	3770
50	750	Urbano Alfonso Gherardo Clerici / Nicola Alessio Colombo	Tecosport	31503	+ 31075	3740
51	756	Olga Rouckova / Jiri Kopriva	Czech Samurais	32831	+ 32403	3400
52	717	Francois Abrial / Cyril Beltrami	Abrial	36213	+ 35785	4700
53	743	Nicolas Delencre / Eric Vandormael	Nico Dakar	36518	+ 36090	2710
54	795	Miquel Marti Pierre / Xavi Ribas	Pedrega Team	42311	+ 41883	5140
55	709	Ondrej Klymciw / Bill Conger	Klymciw Racing	43322	+ 42894	4970
56	909	Marco Giannecchini / Luca Macrini / Francesco Maria Proietti	R Team	44050	+ 43622	5350
57	910	Gildas Carnet / Bruno Grilli / Olivier Guillory	Team Ssp	47123	+ 46695	4820
58	749	Radek Vavra / Lukas Vala	Gpg	53685	+ 53257	4820
59	731	Olivier Mahul / Loïc Gaillac	Petitwell Racing	56888	+ 56460	6380
60	775	Lorenzo Fluxa Domene / Sergi Giralt Valero	Ljs Racing Team	57073	+ 56645	5340
61	792	Lorenzo Piolini / Franco Majno	Tecosport	57313	+ 56885	2200
62	763	Guasti Francesco / Guasti Alessandro	Desert Endurance Motorsport	58127	+ 57699	6420
63	727	Vincent Tourneur / Christian Lambert	Ralliart Off Road Classic	61558	+ 61130	9190
64	764	Marco Ernesto Leva / Alexia Giugni	Desert Endurance Motorsport	62942	+ 62514	6300
65	805	Jose Nicolas Gonzalez / Amadeo Roige Bragulat	Pedrega Team	65005	+ 64577	3810
66	906	Bautista Urbano Sancho / Christian Almansa / Albert Casabona Vilaseca	Th-Trucks Team	78124	+ 77696	7790
67	710	Frédéric Verdaguer / Stéphane Xercavins	Team Logistic Rallye	79960	+ 79532	3540
68	914	Francisco Del Pozo Martinez / Juan Antonio Castillo Fernandez / Gustavo Castro Rodriguez	Toyota Classic	85824	+ 85396	3980
69	801	Mathieu Kurzen / Alexandre Fatio	Geco Classic	91533	+ 91105	8870
70	905	Sandra Riviere / Emmanuel Riviere	Ecurie Freres D'armes	96868	+ 96440	6650
71	784	Tom Kloosterman / Niek Lichtenberg	Tom And Niek	99609	+ 99181	7190
72	901	Adrianus Gerardus Van Kasteren / Herman Keijsers / Thijs Heezen	Classic Team Daf	100799	+ 100371	11090
73	804	Jean-Louis Malsergent / Marie-Noelle Malsergent	Cangor Evasions	110454	+ 110026	11480
74	913	Simonato Giuseppe Francesco / Andrea Cadei / Annunziata Del Gaudio	Desert Endurance Motorsport	113518	+ 113090	7530
75	912	Brendolan Stefano / Corbetta Marco / Nicolò Maria Mussetto	Desert Endurance Motorsport	125036	+ 124608	8750
76	725	Cornelis Lambert Kamp / Jacobine Kamp-Noordsij	Cx Rally Team	127129	+ 126701	15210
77	916	Juan Donatui / Joao Fortes / Joaquin Vilatarsana Martinez	Imnasa Racing Team	136511	+ 136083	13520
78	703	Kilian Revuelta / Mercedes Montamarta	Toyota Classic	150933	+ 150505	16300
79	721	Luciano Carcheri / Giovanni Francesco Bernacchini	Tecosport	165871	+ 165443	18650
80	726	Christophe D'indy / Francois Xavier Bourgois	Indy Racing	182593	+ 182165	24120

UNE NOUVELLE AVENTURE EST COMME UN NOUVEAU LIVRE.
A VOUS D'ÉCRIRE LE VÔTRE.

GLOBALATLAS

ADVENTURES

Voyages sur les chemins du monde



www.globaltasadventures.com
contact@globaltasadventures.com



Retrouvez-nous sur
nos
réseaux sociaux





modulauto

Spécialiste de la pièce 4x4 recyclée depuis plus de 25 ans

TOUTES MARQUES - TOUS MODÈLES - TOUTES ÉPOQUES

- Moteur
- Boîte de vitesses
- Transfert
- Ponts
- pièces de carrosserie
- ...



WWW.MODULAUTO.COM

ROCKALU

HARDTOP



+33 (0)4 75 85 10 48
www.outback-import.fr
sales@outback-import.com

La grande messe américaine de l'offroad





S'il y a bien une date entourée en rouge dans le calendrier des passionnés nord-américains d'offroad, c'est celle de la semaine du King of the Hammers. Cette année, la 17^{ème} édition tombait du 27 janvier au 11 février et a encore réuni plusieurs dizaines de milliers d'Américains dans la ville éphémère d'Hammertown au cœur de la Johnson Valley, dans le comté de San Bernardino. Allez, embarquement immédiat pour la Californie où nous vous emmenons découvrir le plus mythique meeting sportif offroad d'Amérique du Nord.

Texte : Mark McRight - Photos : Ultra4 Racing / Hammertown Production

LE TOYO TIRES DESERT CHALLENGE FOR LIMITED BUGGIES

PLUS DE 300 KM À FOND DANS LE DÉSERT



Après le King of the Moto, plusieurs séances d'essais libres et les ultimes sessions de qualification, les festivités du KOH 2023 ont réellement commencé le samedi 4 février avec le prologue de 64 km du Toyo Tires Desert Challenge. Pour ceux qui ne seraient pas familiers de l'événement californien, cette première épreuve oppose différents types de véhicules (trophy truck, buggy sur base de coccinelle, SSV, proto vintage) sur un tracé rapide de 315 km dans les grandes étendues désertiques de la Johnson Valley. Cette année, plus de 250 concurrents ont pris le départ de ce prologue avec l'espoir de faire un bon temps. Primo car le résultat de ce premier roulage conditionnait l'ordre de départ du lendemain. Deuzio car ce chrono comptait aussi pour le classement final. Impossible donc de jouer les petits bras lors de cette première journée ! Une mise en jambes remportée par Chase Warren (#1088), poleman pour la troisième fois consécutive et vainqueur de l'édition 2022. Derrière lui, Ezra Ebberts (#1077) devançait de quelques secondes Dustin Jones (#T978). Ça promettait pour le lendemain un beau spectacle sur les pistes !

Et les milliers de spectateurs amassés tout le long des 196 miles du parcours en ont eu pour leur argent. Déjà car, à l'inverse des éditions précédentes, ils eurent

droit à deux courses. D'abord les buggys rentrant dans la classe « Desert Limited » (B2, B3, B4, T3 et T4) le matin, suivis en début d'après midi par les autos correspondant à la classe « Desert Unlimited » (T1, T2 et B1). Intéressons-nous à la première course. C'est sous un ciel expurgé de tout nuage et sans vent que Chase Warren (#1088) s'élança de la pole position. Très rapidement, bien aidé par le nuage de poussière stagnante qu'il soulevait sur son passage, le tenant du titre 2022 prit le meilleur sur Dave et Madison Ebberts (#1077). Tout semblait donc sur de bons rails pour lui au terme du premier tour. C'est alors que Chase Warren rencontra des problèmes mécaniques qui l'obligèrent à lever le pied. Profitant des malheurs de son adversaire, lors d'un arrêt carburant, Dave Ebberts céda sa place à son fils de 19 ans Ezra qui n'eut alors qu'à laisser parler son talent jusqu'à l'arrivée. Sur la deuxième et troisième marche du podium, au volant chacun d'un SSV modifié, Branden Sims (#1069) et Doug Mittag (#981) respectivement à 1 minute 20 secondes et 2 minutes 38 secondes du vainqueur.

En début d'après-midi, place aux catégories reines avec les Desert Unlimited (T1, T2 et B1). Auteur de la pole position la veille, Kyle Jergensen (#19) s'élança en premier sur la piste. À la suite du vainqueur 2022, un

peloton de 27 T1 et 34 T2 emmené respectivement par Tim Herbst (#27) et Christopher Polvoorde (#294), le gagnant de la classe T2 en 2022. Un convoi qui s'éclaircit très rapidement. Il faut dire aussi que ces trucks roulaient à plus de 210 km/h sur des pistes déjà bien dégradées par la course qui avait eu lieu le matin. Résultat, les sorties de pistes et autres mauvaises rencontres se multipliaient au fil des kilomètres. Première victime du phénomène, après avoir longtemps mené la course, Kyle Jergensen vit ses chances de victoire s'envoler suite à un souci mécanique. Son

dauphin au prologue, Tim Herbst, prit alors la tête de la course. Mais, manque de chance, des crevaisons à répétition le ralentirent suffisamment pour qu'Adam Householder lui reprenne le lead dans le dernier tour. Autre perdant du jour, un temps deuxième du général, Christopher Polvoorde dut réfréner ses ardeurs suite à des problèmes mécaniques qui le rétrogradèrent à la 38^{ème} place au classement général. Tout bénéf pour Dustin Grabowski (#272) qui en profita pour rafler la deuxième place du général et surtout la coupe de la classe T2 au nez et à la barbe de Ray Griffith (#253). ■



LE CAN-AM UTV HAMMERS CHAMPIONSHIP

LA PASSE DE TROIS POUR KYLE CHANEY



Jeudi 9 février, après le Toyo Tires Desert Challenge, ce sont quelque 107 SSV qui ont été lâchés sur les pistes de la Johnson Valley pour l'UTV Hammers Championship. Au programme de la journée, 228 km à parcourir sur des pistes rapides mais aussi sur des zones ultra trialisantes. Un parcours qui semble avoir encore une fois particulièrement plu à un pilote parti en troisième position derrière Paul Wolff (#1018) et le détenteur

de la pole position Jay Shaw (#17). En effet, avec un temps de 3 heures 31 minutes, Kyle Chaney (#191) remporta l'épreuve... et ce pour la troisième fois ! Mieux, le pilote américain gagna en reléguant à plus de 13 minutes Phil Blurton et Cole Clark. À signaler que ce dernier signa une superbe remontada au cours de la journée, puisque parti en 22^{ème} place. Un exploit d'autant plus beau qu'il était seul à bord de son SSV. Un succès qui se construit essentiellement

LE 4WP EVERY MAN CHALLENGE

JEREMY JONES TRIOMPHE AU EMC



Deux jours plus tard, place au 4WP Every Man Challenge qui opposait quelque 150 équipages engagés en trois classes différentes (4800, 4600, 4500) sur un tracé de 230 km composé d'un tour « rapide » dans le désert et d'un second round ultra trialisant dans des canyons rocheux. Un exercice mélangeant pilotage à haute vitesse et sens de la trajectoire au milieu d'immenses rochers. À ce jeu, c'est Jeremy Jones qui obtint un A+ au volant de son proto #4837 assemblé par Branik Motorsports Legends avec un temps de 4 heures 42 minutes et

52 secondes. Pourtant, à la fin du premier tour, le futur vainqueur 2023 ne pointait qu'en quatrième position du classement, précédé notamment par les expérimentés Scott Foley (#8) et Cody Young (#4862) sans oublier le détenteur de la pole position Craig Allen (#75). Malheureusement pour ces trois pilotes de renom, Jeremy Jones se montra impérial dans les passages techniques. Il survola littéralement les obstacles... au point de reléguer à près de 20 minutes Scott Foley. Sur la troisième marche du podium, le jeune pilote de 26 ans Duane

Garretson (#26) sauve l'honneur des Class 4500 avec un temps total de 5 heures 16 minutes et 17 secondes. Belle performance aussi pour le binôme Vaughn Gittin Jr et Loren Healy (#2567). Au volant de leur proto Ford Bronco Fun-Haver (engagé en class 4600), les

deux pilotes manquent le podium pour un peu moins de 2 minutes. Rageant ! À noter toutefois que les protos estampillés Ford font un beau tir groupé au terme du EMC 2023 puisque Brad Lovell (#4126) prit la dernière place du top 5 final. ■



LE NITTO RACE OF KINGS

ET DE DEUX POUR RAUL GOMEZ !



Point d'orgue de la semaine KOH, le samedi 11 février, la Nitto Race Of Kings a réuni quelque 104 pilotes de proto respectant les normes de la Class 4400. Tous ont tout donné sur la piste pour essayer de rallier le plus rapidement possible l'arrivée de ce « parcours du combattant » long de 325 km. Avec un temps de 5 heures 45 minutes et 27 secondes, c'est finalement Raul Gomez qui devança tous les adversaires. Par là même, le pilote du buggy #83 signa sa deuxième victoire consécutive. Pourtant, les choses avaient plutôt mal commencé pour lui puisqu'au terme du premier tour de piste, c'est le triple vainqueur de l'épreuve Jason Scherer qui précédait tous ses petits camarades de jeu. Pire, lors de son deuxième tour, Raul Gomez creva dans un canyon et dut changer sa

roue au milieu des rochers avant de poursuivre sa séance de rockcrawling. Une opération qui lui coûta près de 5 minutes sur le coup. Mais, ça aurait pu être beaucoup plus car le pilote du team Gomez Racing a la particularité de vivre le Race of Kings en mode solitaire. En effet, il n'a pas de copilote à ses côtés pour l'aider à la navigation ou le guider dans les zones techniques. Mais, c'est un choix assuré ! Après sa crevaison, n'ayant plus rien à perdre, mister Gomez passa en mode « maximum attack ». Pari gagnant car il rattrapa son adversaire dans le troisième et ultime tour de piste, à moins de deux kilomètres de l'arrivée. À ce moment, Raul Gomez aurait pu doubler Jason Scherer... mais il n'en fit rien car, étant parti une minute derrière lui sur la grille de départ, il savait à

cet instant qu'il pointerait devant au chronométrage final. À la décharge du triple vainqueur de l'épreuve qui dut se contenter finalement de la deuxième place, il finit la course avec deux cylindres en moins. Derrière lui, la troisième place du général revint au vainqueur

de l'édition 2020 Josh Blyler, auteur d'une superbe remontée après son départ en 13^{ème} position. À signaler qu'il précède de 13 minutes son père Rusty (quatrième) et de 25 minutes le triple vainqueur de l'épreuve Randy Slawson qui prit la dernière place du top 5. ■



THE HOLLEY EFI SHOOTOUT

SHOW SPECTACULAIRE À LA NUIT TOMBÉE



Bien que ne figurant pas au programme officiel, l'Holley EFI Shootout est une épreuve attendue par énormément de passionnés de rockcrawling. Pour cette 9^{ème} édition, ce sont 21 pilotes qui ont essayé de monter le plus rapidement possible en haut de la zone bien connue de Chocolate Thunder. Seul petit souci, ce goulet rempli de rochers plus gros les uns que les autres avait été « saccagé » suite aux passages de plusieurs centaines de véhicules lors des différents prologues. Et ce qui devait arriver arriva. De nombreux concurrents finirent la tête en bas ou sur le côté. Pas Paul Wolff qui a enchaîné deux montées avec un temps record de 51,73 secondes au volant de son auto d'Ultra4 4400 avec laquelle il participa le samedi suivant au Race

of Kings. Deuxième pour seulement 3 secondes de retard, Chris Kaufman devançait Corey Holthaus au classement final. ■



NE MANQUEZ PAS NOTRE ARRIVAGE
DÉCOUVREZ NOTRE GAMME AVEC SES COLORIS SPÉCIAUX
À PARTIR DE 2480.20 € TTC



LARGE STOCK DISPONIBLE DÈS MAINTENANT !

AUTOHOME

SUIVEZ NOUS SUR LES RESEAUX SOCIAUX : [f @EQUIPRAID](#) [@EQUIP_RAID](#)

FREINAGE HAUTE PERFORMANCE TERRAIN TAMER

Lorsqu'on évolue sur les pistes les plus hostiles de la planète, comme celles de l'Outback australien, votre voiture doit être au maximum de ses performances. C'est pour cela que les ingénieurs de Terrain Tamer ont développé et testé en conditions réelles un système de freinage qui est aujourd'hui l'un des plus efficaces du marché.

Associant des disques percés rainurés à des plaquettes de frein en céramique, ils nous livrent ici un système de freinage optimal capable de résister aux pistes les plus agressives du globe.

Les disques percés et rainurés offrent un mordant exceptionnel grâce à un coefficient de friction largement supérieur à celui des disques standard. Les plaquettes de frein en céramique offrent un coefficient de frottement constant en étant moins abrasives que les plaquettes classiques.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur terraintamer.fr ou appelez-nous au **04.42.21.03.54**





FÉDÉRATION DES VÉHICULES DE LOISIRS TOUT-TERRAIN



Retour sur l'Assemblée générale de la FVLTT

Chers amis passionnés de Loisirs tout-terrain,

La Fédération des Véhicules de Loisirs tout-terrain (que vous connaissiez jusqu'à présent sous l'appellation Fédération française de 4x4) a tenu sa première Assemblée générale samedi 14 janvier en son siège de Loudun.

Cette année, nous avons pu la faire en présentiel, la demande était forte de pouvoir nous retrouver physiquement. Mais nous n'avons pas oublié ceux qui ne peuvent se déplacer. Aussi, en parallèle, l'AG était également accessible en visioconférence. Du coup, nous avons été très nombreux à y participer. Merci à tous ! cela fait vraiment plaisir !

Voici un compte-rendu sommaire de l'AG de votre Fédération :

Le nombre d'adhérents est en train de remonter, après

les deux années de Covid où, comme tout le monde associatif, nous avons enregistré une baisse des adhésions. Merci de votre confiance.

Thierry Peyrat, notre secrétaire général, s'occupe désormais entièrement des adhésions, de la réception des bulletins, à l'édition des attestations et factures (pour les pros) en passant par les règlements (chèque, virement, CB, prélèvement). Pour toutes questions, n'hésitez pas à le contacter via l'adresse mail : secretariat@fvltt.com

En termes de manifestations, en 2022, la Fédération était présente sur le terrain à votre rencontre et à votre écoute lors du Land-Douze, des 2 camps FF4x4, du West Coast Jeep, du week-end découverte du club Choletais, du salon Cévennes 4x4, et bien sûr, lors de la Foire du tout-terrain de Valloire qui fêtait ses 20 ans !

En 2022, vous avez pu découvrir les CAMPS FF4x4,

une nouveauté proposée aux adhérents suite aux nombreuses demandes. Ce fut un véritable succès, que ce soit au Camp Cahors ou au Camp Beaumont-St-Cyr. À chaque fois, nous étions plus de cinquante, les balades ont été prises d'assaut et la zone-école ne s'est pas désemplie. Nous avons hâte de vous retrouver lors des Camps en 2023 !

En 2022, trois stages de conduite ont été proposés par le « Pôle Formation », deux en niveau 1 « initiation » et un en niveau 2 « perfectionnement ». Pour 2023, un nouveau calendrier des formations est disponible sur notre site, avec une nouveauté : les formations de navigation. À vos boussoles et GPS !

Le « Pôle Aventure » vient avantageusement remplacer le Pôle rallye-raid amateur, trop proche de la FFSA. Vous pourrez y découvrir l'actualité et les conseils pour tous vos projets d'aventures.

Le « Pôle Solidarité » a répondu toujours présent pour aider les personnes en difficulté. Lors du Land-Douze, une journée découverte a été organisée par Jean-Jacques avec la Mas l'Ensoleilla, et lors du salon de Valloire, en collaboration avec JBO, une journée randonnée en montagne, avec baptême sur terrain de trial et repas en altitude, pour un groupe de personnes à mobilité réduite. Bravo pour ce partage de la nature.

Le rapprochement Franco-Italien s'active beaucoup pour les adhérents des deux pays. Cette année, en plus des échanges et présences sur les salons nationaux de chaque pays, la Fédération italienne FIF vous a invité à participer à un raid en Sardaigne. De son côté, la Fédération française a invité les adhérents italiens à visiter la Dordogne. À suivre en 2023.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir de nouveaux membres au sein du conseil d'administration et des référents :

Nadine Bruseau, contrôleuse de gestion à la retraite, devient la trésorière de la Fvltt. Son adresse mail : comptabilite@fvltt.com

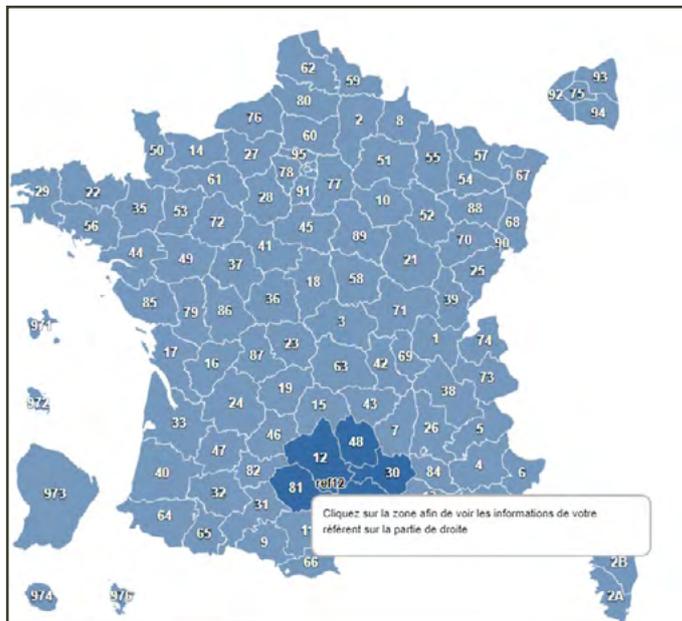
Lionel Garin animera et développera le réseau des « garages recommandés » qui regroupe les garages spécialisés dans l'entretien et la préparation de nos montures préférées. Écrivez-lui sur garage. recommande@fvltt.com

Sébastien Dablan est désormais au service des adhérents professionnels, afin de mieux répondre à leurs demandes et les aider à mettre en avant leurs produits. Pour tout renseignement, vous pouvez le contacter par mail à relations.commerciales@fvltt.com

Michel Le Falher vient d'être nommé référent pour la

Vendée (85), la Charente-Maritime (17) et la Gironde (33). Il représentera donc la Fédération sur ces trois départements. Et Jérôme Lebourg devient le président du comité fédéral de Guadeloupe nouvellement créé.

Enfin, nous avons entièrement revu la répartition des Référents sur le territoire national. Voici la nouvelle distribution que vous retrouverez directement sur notre site internet via une carte de France dynamique :



Vous savez tout ! Il me reste à vous présenter les dates de nos prochaines activités :

À vos Agendas !

- Camp Cahors : 19 & 20 mai 2023
- Salon Land-Douze : 2 au 4 juin 2023
- Camp Île-de-France : 1 & 2 juillet 2023
- Foire du Tout-terrain de Valloire : 23 au 27 août 2023
- Camp Saint-Cyr : 16 & 17 sept 2023
- Et bien d'autres à venir...

À votre tour, soyez solidaire de la communauté des Loisirs tout-terrain, et n'oubliez pas que, même en période difficile, il faut être solidaire car les administrations et les écologistes continuent d'entraver le développement de nos loisirs.

Olivier Guérin
president@fvltt.com
 06 35 36 48 37

JE PRATIQUE, J'ADHÈRE !

Venez partager votre enthousiasme et votre passion. Votre adhésion n'est pas obligatoire, mais indispensable pour que tous les loisirs tout-terrain puissent toujours exister et se développer dans le respect de nos droits et devoirs de citoyens.

OFFROAD 4x4 MAGAZINE

LE MAGAZINE 4x4 DIGITAL

TOTALEMENT GRATUIT



A TÉLÉCHARGER SUR
WWW.OFFROADMAG.FR